

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE

VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT
ANGENOMMEN.

XIX. JAHRGANG.

Livreen

neue und eingetauschte, stets vorrathig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I, **Stefansplatz Nr. 9.**

**J. Lehner's Restauration
"zur Linde"**

Rothenburg 12 (Marmorbeil)

Rendezvous der Deutschen und Fremder

Graben-Weinkeller

Wien, I. Gtaden Nr. 16, Eingang Spiegelgasse Nr. 2.
Einzig in seiner Art. — Besucht von allen Sportkreisen.

Dianabad. Öffentliches Schwimmbassin für Herren. Schwimmhalle für Damen.

Früh geöffnet: Dampf-, Douchen- und Wannen-Bäder, Wasserhell-
anstalt, elektrische Lichtbäder. Sool-Zerleibungs-Inhalatorium
pneumatische Kammer. Leitender Arzt Dr. Rudolf Fröschl. Alle

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 93.

Specialität für Pferdebesitzer.

Facennirte Pfededecken, Masken und Wagendecken nach englischer
Facon, Lager aller Gattungen Wollwaren, wie Ketzen, Flamm-
Grubenberger Hadedecken etc. Reichste Auswahl von Ralsdecken,
Fleids, Salen-Laufrerchen.

Adolf Low & Sohn, k. u. k. Hoflieferanten
in Klein-Bereanu (bei Igau), Wien, II. Praterstrasse 96.
Vom Mai: II. Praterstrasse 38. 21

AUGUST-KALENDER

Preis 1 fl. ö. W.

Kottingbrunn, Budapest, Krakau, Lemberg, Sarajevo, Tátra-Lomnicz, Alag, Totis, Pressburg, Oedenburg, Siófok, Debreczin und Kaschau zur Entscheidung gelangten Rennen.

Bei Einsendung des Betrages von 1 fl. erfolgt Franco-Zusendung des Kalenders.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer)

Wang, Z. 2002. *Agrobacterium*.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actiengesellschaft.

Fabriken: WIEN, XIII. Breitensee; WYSOCAN bei Prag. — Niederlagen: WIEN, I. Schottenring 23; PRAG, Hybernergasse 32.

Alleinige Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz

CONTINENTAL
PNEUMATIC
verbreitetste Marke!

SPECIALITÄT:

Reifen für Motorfahrzeuge und mehrsitzige Fahrräder.

Fahre Continental!

Fabrication for Ungarn

Ungarische Gummiwaarenfabriks - Actiengesellschaft, Budapest.

Wichtig für Lawn Tennis-Spieler!

Beste
Lawn Tennis-Ball des Continents!

Marke:

Continental
Regulation

In allen bedeutenderen Sport-Geschäften erhältlich.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Victor Silberer's

„TRAINING DES TRABERS“

Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von **Hiram Woodruff**, **Jules Roussel** und **Charles Marvin**, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Traber.

Preis fl. 6.— — 10 M. 80 Pf. Gegen Voreinsendung des Betrages erfolgt Franco-Zusendung. Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien I.

DAS BUDAPESTER SOMMER-MEETING.

II.

Der dritte Budapest Sommerrenntag gehört, was das Programm anbelangt, zu den massigsten des ganzen August-Meetings. Er verlief aber dennoch über alle Erwartungen gut. Sah man auch nicht Pferde von Classe beim Start, gab es auch nicht ein einziges Rennen von grosserer Bedeutung, so entschädigten dafür die Zahl der Starter in den einzelnen Rennen und der schöne Verlauf, den die meisten Concurrenzen nahmen. Fünfmal konnten sich zu heissen Kämpfern, fünf Bitteren konnten sich ihren zehnten Gegner erst nach acht bitteren Kämpfen entledigen. So waren gleich in dem eintägigen Maidenrennen *Pile* ganz gehörig aufgedreht worden, um den Anprall von *Marasca* abzuwehren! *Pile* ist eine von ihrem Besitzer, dem Grafen Emerich Hunyady, selbst gezogene Stute, welche hier zum ersten Male in der Öffentlichkeit erschien. Sie mag sich vielleicht noch verbessern und ein ganz nützliches Pferd werden. Derzeit ist sie nicht sehr viel werth; denn ein Pferd, welches *Marasca* nur schwer zu schlagen vermag, gehört höchstens in die Verkaufsklasse. Noch tiefer abwärts sind *Perle rose* und *St. Nitouche*, von denen man nach ihrer Abstammung ein gutes Laufen erwartet hatte. *Perle rose* ist eine Halbschwester von *Gyongyos*, *St. Nitouche* eine rechte Schwester von *Guerrier*. Die beiden Stuten machen ihren Geschwistern keine Ehre.

Als ein gutes Ding für *Emanek* wurde das Hürden-Handicap der Dreijährigen angesehen. Nun, *Emanek* siegte wohl, ein gutes Ding war dies aber nicht, denn *Emanek* konnte erst nach aufregendem Endgefechte die doch nur massige *Ines* mit einer Kopflange schlagen. Dabei kam ihm noch der Sturz von *Julka* zu statten. Diese Stute stürzte nämlich bei der letzten Hürde, ohne diesen Unfall hätte sie das Rennen wahrscheinlich gewonnen.

Bedeutende Fortschritte hat seit seinem ersten Laufen im grossen Hengstrennen in Kottlingbrunn *Gonzor* gemacht. Der Pechy'sche Hengst siegte im Ofner Preis so leicht, dass er heute nicht nur über so erprobte Pferde wie *Gohr*, *Eccles Cross* und *Morny* gestellt werden darf, sondern auch für mindestens ebenso gut wie *Duna* gehalten werden muss. Diese als Zweite geendete Stute gab ihrem Bewieger sieben Pfund, und um diese Gewichtsdifferenz war sie wohl auch geschlagen. Wider Erwarten schlecht lief der Engländer *Eccles Cross*, war am anscheinend der Weg etwas zu weit. Eine gute Rolle spielte *Gohr* im Rennen, er wurde aber, als *Gonzor* das Rennen aufnahm, abgestoppt; andererseits hatte er leicht Dritter werden können. *Hebi* erlag ihrer hohen Burde von 57 Kg., *Morny*, der bekanntlich längere Zeit die Arbeit hat unterbrechen müssen, dürfte noch nicht vollkommen auf dem Posten sein.

Nach dem Siege von *Gonzor*, der am Montag zuvor *Mauritius* nur schwer hatte schlagen können, musste dieser Vierjährige im Handicap über 1400 Meter natürlich die allerbesten Siegesaussichten besitzen. Seine zahlreichen Anhänger mussten aber einige bange Momente durchleben. Noch an der Distanz war kein *Mauritius* zu sehen, das Rennen lag anscheinend zwischen *Thelis*, *Ili* und *Dagna*, in den letzten Galoppstritten aber sicherte sich *Mauritius*, von dem jungen Huxtable mit grosser Geschicklichkeit gesteuert, die Führung und siegte knapp gegen *Ili*. Ueber 1000 Meter hatte wahrscheinlich *Dagna* gewonnen. Unplaciert endeten unter Anderem *Reze* und *Nur Nona*, welche derzeit nicht auf der Höhe ihrer Kräfte stehen.

Das Verkaufsrennen war ein einfacher Übungs-galopp von *Almadra*, der unter der festen Hand von Lasnik überlegen gegen sieben Gegner siegte. Schon war das Rennen, welches den Stalbschürren reserviert war, nicht. Von den Reitern, welche hier in den Sattel stiegen, haben die meisten noch viel, sehr viel zu lernen.

Die beiden letzten Rennen fielen an zwei Stuten, welche im Grossen Handicap der Zweijährigen in Kottlingbrunn unplaciert geendet waren. Ihr donnerstägiger Sieg haben aber eine grössere Bedeutung und sind ein Beleg für die oft aufgestellte Behauptung, dass die Kottlingbrunner Form weder für Wien noch für Budapest maassgebend ist. Im Maidenrennen der Zweijährigen siegte *Matura* gegen *Sandwich* und *Käppler*. In Kottlingbrunn hatte sie bei nur einem Pfund mehr im Sattel nicht in die Nähe des Siegers *Canterbury* kommen können, der in Budapest unter Altersgewicht kaum *Sandwich* schlagen konnte, welche

ubrigens eine der schönsten zweijährigen Stuten ist, welche wir im Lande haben. Dass *Sandwich* über *Canterbury* steht, beweist übrigens die Niederlage der favorisierten *Fanny*, welche mit dem Trakke'schen Hengst gut ausprobt worden war. *Käppler*, der vor den Tribünen auf der Sieger ausgehoben hat, steckte im Endkampfe auf.

Berenice, welche gleich *Matura* in dem oben erwähnten Kottlingbrunner Rennen nirgends gewesen, schlug im Nursery-Handicap nach hartem Kampfe *Ludro* und *Sardelle*. *Berenice* hatte vorher einmal, in dem von *Timar* gewonnenen Maidenrennen in Wien, eine sehr gute Form gezeigt, nach welcher sie jedenfalls hervorragende Siegesaussichten besass. *Lauderdale* war trotz seiner sehr grossen Niederlage in Kottlingbrunn setzungsweise wieder Favorit. Er versagte jedoch abwärts gänzlich.

VOLLBLUTAUCTION IN BUDAPEST.

Im Budapest Tattersall fand am Freitag eine Jahresauktion statt, für welche zwölf Annehmlichkeiten eingelaufen waren. Bei derselben gelangten fünf Jahrlinge des Grafen Adrien Hadik-Barokczy, der seinen Sattel aufgelast hat, zur Versteigerung, welche einen Gesamterlös von 18,500 fl., also durchschnittlich 2710 fl., erzielte. Neben diesen Vierden fand nur noch ein Fünftender Stute v. Morgan—Kapri für 400 fl. einen Käufer. Herr Andor von Pechy stellte *Stendage* und *Döme* zur Auction. Letzteren erstand Herr Peter Halasz für 850 fl.

Nachstehend bringen wir das Ergebnis der Versteigerung:

Graf A. Hadik-Barokczy's:		Kaufpreis in fl. & w.
<i>Prodige</i> , br. H. v. Gaga—Proportion (Käufer: Graf Stefan Karolyi)		8.000
<i>Slipper</i> , br. St. v. Orvieto—Semele (Baron H. König)		2.500
<i>Abel</i> , F.-H. v. Balvány—Anita (Baron Gustav Springer)		1.550
<i>Savante</i> , br. St. v. Orvieto—Sardis (Baron H. Königswasser)		950
<i>Lumby</i> , br. St. v. Douce—Lilla (Grafen Andrássy und Joh. Sateray)		700
		18.550
Gestüt Pottenö's:		
<i>Br. St. v. Morgan—Kapri</i> (Graf Alexander Andrássy)		400
Andor v. Pechy's:		
<i>Dome</i> , 3j. br. H. v. Fenek—Haweswater (Peter Halasz)		350

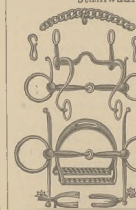
Hübsche und billige Abfriedungsgitter.

Hutter & Schrantz
k. u. k. Hof- und ausschl. priv.
Süßwaren-Fabrikanten
WIEN

VI. Windmühlengasse 18
PRAG-BURN A.

Geegründet 1898.

Rainfelder Weichseisen-Glasererei
Stahlwaren-Fabrik



Maximilian-Beerdigungsort
Wien, 1. Strauchgasse 2
k. u. k. Hof- und ausschl. priv.
Süßwaren-Fabrikanten
WIEN

Geegründet 1795.

Erste Wiener
Sporerwaren-Fabrik

M. HANN'S SÖHNE

Wien, I. Strauchgasse 2 k. u. k. Hof- und ausschl. priv.
Süßwaren-Fabrikanten
WIEN

empfehlen die Erzeugnisse ihres Fabrikates, und zwar: Weichseisen und Stahlguss nach eigenen und fremden Modellen, Solingwaren (Eisen und Stahl) für Gabeln und Scheren, Sporerwaren aller Art in einfacher und feiner Ausführung, Wagenbau-Artikel, Dolchbeschläge, Nähmaschinen, Reiter-Garten-, Baum- und Traubenschere, Treib- oder Elevationskorken (System Zorn), Werkzeuge und Schneid-Bedarfsartikel (Eisen und Stahl), geschmiedete Bügelschrauben, alle Arten und Formen.

Patent-Pferdebojen und Ochsenkuren-Beschläge.

Spezialbüchsen in allen Dimensionen mit beliebiger Firmengestaltung

Flussrohr-Apparate.

Special-Preis-Courante gratis und franco.

Telephon Nr. 418.

Pumpen

aller Arten.

Verschiedenste Grössen u. Anordnungen u. Entwürfe durch Maschinen-, Thier- u. Elementarkraft.
Saug- u. Saug-u. Hebe-
Saug-u. Druck-, Spritz-,
Tiefbrunnen-Pumpen.
Rotirpumpen. Widder.
Rohrbrunnen.



Commandit-Gesellschaft für Pumpen- & Maschinenfabrikation

W. GARVENS

WIEN, I. BEZ.
Wallfischgasse 14
Schwarzenbergstr. 6
Illustr. Cataloge portofrei.
GARVENS' PUMPEN UND WAGEN
auch erhältlich durch alle Maschinenhandlungen u. s. w.

FONOGR.

HEUTE: Traßbahren in Baden. 4/3 Uhr.

BUSSERL ist sichere Thelchheimer am Königstein in Baden. 4/3 Uhr.
Mit 10.000 FRANCS soll im nächsten Jahre der Grosse Preis von Ostende durchgeführt werden.

SPERBER'S BRÜDER ist auch aus allen seinen Herbstgeheimnissen gestiegen worden. Der Hengst des Freiherrn von Münchhausen dürfte also kaum mehr auf die Bahn gebracht werden können.

65 PFERDE nahmen an den donnerstägigen Rennen in Budapest theil. Am correspondierenden Tage des Jahres liefen bios 40 Pferde; freilich ist derselbe mit einem Kottlingbrunner Reanale zusammen.

HORTKÖRNER, der Vertreter des Grafen Tassilo Festlich in hiesiger Zukunft, ist in Begleitung seiner Stallgassen, München, in Hefen eingetroffen. Auf beiden Pferden wird T. Busby im Sattel sein.

8000 GULDEN bezahlte Graf Stefan Karolyi am Freitag bei der Versteigerung der Hadik-Barokczy'schen Jahrlinge in Budapest für *Prodige*, den von Gaga gezogenen Halbbruder von *Prodige*, *Prodige* und *Prodige*.

MIRKO, welcher für seinen Sieg im Directorium-Preis in Budapest in den Prince of Wales' Stakes in Baden-Baden eine grosse Paulanum Aufnahme hatte, wird am letzten genannten Rennen nicht theilnehmen.

DOCKEY PARK hat das Rote Kreuz-Spital in Ofen bewirkt werden. Die Heilung des genannten Schilfschleibes nimmt einen ganz normalen Verlauf, so dass Park in wenigen Tagen ganz hergestellt sein dürfte.

HER C.HANAU, der durch seine grossen Wettoperationen in Kottlingbrunn auch bei uns bekannte deutsche Plunger, lässt in Deutschland seine sämtlichen Pferde aus privaten Gründen unter dem Namen des Herrn J. Müller laufen.

CALIFORNIA, die ausgezeichnete Mutterstute des Grafen Tassilo Festlich, ist eingegangen. *Californica* hat sich als Mutter von *Caladen* einen Namen gemacht, ausserdem aber auch in *Vigilia* und *Johannak* nützliche Produkte gebracht.

AUS SCHWEDEN sind in Baden-Baden vier Pferde des Grafen Clarence Rosen eingetroffen. Die Internationalität des Messebierers Meetings ist somit trotz des Fehlbewusstes der Franzosen, Engländer und Italiener auch heute bewiesen.

HER NICOLAUS von SZEMERE hat den beiden Jahrlingshengsten, die er kürzlich vom Grafen Franz Esterhazy erworben, bereits Namen gegeben. Der Hengst von Gaga—Cyclamen heisst *Cocker*, der Hengst von Nickel—Feldberg heisst *Ferris*.

SEINER JAHRLINGEN hat Herr Rudolf Ritter von Wiener von Welten kürzlich Namen gegeben. Die Jahrlinge bilden den L-jahrgang des Gestüts Gomba; sämtliche Namen — durchwegs Phantasienamen — fangen mit I an. Die Halbschwester *Maikony* heisst *Ica*.

!Neu! !Neu!
Hufeisen Stollen mit elastischer Einlage
 (Patent Krehnau)
Bestor Stollen der Welt.
 Besondere oder Stollen der Pferde auf glatten Boden
 besonders ausgezeichnet.
 Englisth-Amerikanische Gummiwaren-Fabrikation und Wdrn.
 Wm. L. Hertzogstr. Nr. 4.
 Erster und ältester Spangenhof für Pferdeport.



Kellerei St. Stefan
 (Stefanskeller).
Restaurant ersten Ranges.
 Elegante, moderne Spezialität und separate Salons.
 Telefon 3443.
 I. Rothenthurnstrasse 11, Erit- und Kramergasse
 zunächst der Stefanskirche.
Flor. Fritsch, Besitzer.

K. u. k. Hof- Juweliers

M. Granichstädten & A. Witte
 WIEN
 I. Tuchlauben 7.

Herm. Hoffmann
 WIEN, II/2, Praterstrasse 78 (Praterstern)
Specialitäten für Trabersport.
 Fabrikalager von Wollwaren, Kotzen, Pferdedecken und
 Filzstoffen.
 Fagonierte Decken für Renn-, Reit- und Wagenpferde
 Reisdecken, Placids, Flanel-, Bett- und Badedecken
SPORT-ARTIKEL.

Englischer Tattersall
 Direction: **F. Neumayer**
 Wien, IX, Pratergasse 10.
Pensionat für 100 Pferde.
 Reitunterricht von 8 Uhr Früh bis 8 Uhr Abends für
 Herren und Damen.
Sportliche Veranstaltungen, und zwar: Carroussel,
 Schützengeld etc.

Fraget überall: Anisette
 Curacao's
 Half on Half
 Cherry Brandy
 Bitters
Polis
 Genever
 sehr alt.
Älteste Erben Lucas Bols, Amsterdam,
 Liqueurfabrik der Welt, vgr. 1676.
 Generalvertreter für Österreich-Ungarn:
Kaehler & Bitzenhofer, Wien, I, Kärntnerstr. 20;
 für Deutschland:
Filiale Berlin W., Friedrichstr. 169.

Bade zu Hause
 im Wellenbadschale mit der Schutzmarke Wasserku
 Einzige Wanne, welche ein erquickendes Baden bietet
 und zu allen hygienischen Bädern zu benutzen ist.
 Preis nur 124 Mark nach
 Größe und Ausstattung.
 Katalog gratis franco versandt.
Karl Beckers-Franz Böhler,
 Fabrik sämtlicher Bade-Apparate,
 Wien V, Trabergasse Nr. 47.
 Inmayer Halle für Margarethenplatz.

V. VERKAUFERS. 2000 K. 2000 M.
 Gf. Hadik-Barckowsky's Bj. br. H. Adomir v. Dunare oder
 I. Monthar-Altona, 4000 K., 56 Kg. (Metz) Ladr.
 v. Rohonczy's F.-St. H. Kader, 2000 K., 55 Kg. *
 Erste 2
 M. C. Wood's Bj. br. St. Palato, 1000 K., 46 Kg. *
 Koryko 3
 N. v. Stemer's Bj. dbr. St. Senorita, 1000 K., 46 Kg. *
 Lovaz 4
 Bar. S. Uechtritz Bj. br. W. Schweigerbruder, 1000 K.,
 46 Kg. *
 Gf. St. Fougere's 4j. br. H. Terebnik, 1000 K., 49 Kg. *
 Teneberg 6
 R. Wehrmann's Bj. br. St. Piccolilli, 1000 K., 59 Kg.
 Kaposi 7
 C. v. Geis's Bj. br. W. May, 900 K., 50 Kg. *
 Tot: 1100-50. Platz: 83-25, 102-25 und 95-25.
 Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 31 Palato,
 89 May, 68 Piccolilli, 66 Schweigerbruder, 76 Senorita
 und Terebnik, 143 Kader. Wett: Paris Adomir, 3 Palato,
 5 Piccolilli, 6 Schweigerbruder und Senorita, 7 Kader,
 und May, 10 Terebnik. Verhältnis mit sechs Längen
 gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Der Sieger
 wurde von Obd. Gf. Thurn-Vellamsau um 5800 K. er-
 stauden. Werth: 1870, 1190 K., 550 K. der Clubasse.
 VI. MAIDENRENN. 2000 K. 2000 M.
 Gf. A. Henck's F.-St. Matura v. Gloucestershire-
 Mariska, 550 Kg. (Marsh) Gf. Sharpe 1
 Gf. E. Hadik-Barckowsky's br. St. Sandwich, 551 Kg.
 Barker 2
 A. Egged's br. H. Köpfler, 57 Kg. Gräfin 3
 L. v. Krauss' br. St. Zuasi, 54 Kg. Fk. Hesp 4
 Gf. T. Andassy's F.-St. Sald, 57 Kg. Gilchrist 5
 Gf. T. Festetics' F.-St. Ladr., 551 Kg. Marsh 6
 Gf. St. Kanyoly's F.-St. Fanny, 69 Kg. Kader 7
 Gf. Z. Kinsky's F.-H. Lador Bright, 57 Kg. Peake 8
 Gf. P. Podmanitzky's br. St. Cassiopeia, 551 Kg.
 Hobbt 9
 Bar. G. Springer's dbr. H. Angely, 50 Kg. Eysen 10
 Gf. J. Telch's F.-St. Anzian, 54 Kg. Clemenson 11
 R. Wahnman's br. H. Guehr'raus, 51 Kg. K. Adams 12
 Tot: 390-60. Platz: 124-25 und 124-25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 31 Fanny, 33 Guehr-
 raus, 48 Sald, 41 Anzian, 43 Angely, 45 Sald, 47
 100 Hesper Bright, 102 Kader, 130 Köpfler, 137 Cassiopeia,
 234 Fanny. Wett: 31 Fanny, 33 Sandwich, 4 Guehr-
 raus, 48 Matura und Sald, 6 Angely, Cassiopeia
 und Zuasi, 10 Lador Bright, 12 Kader, 13 Sald,
 14 Katicas. Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen;
 eine Kopflänge zurück der Dritte. Werth: 1870, 650 K.
 VII. NURSERY-HCP 3400 K. 31 1000 M.
 Bar. G. Springer's br. St. Bernice v. Swillington-Berz-
 zation, 514 Kg. (Bettner) Hymus 1
 A. Ritt v. Lederer's br. H. Lador, 511 Kg. Peake 2
 A. Dreher's schw. St. Saldelle, 49 Kg. S. Bullford 3
 Mr. Silton's br. St. Isold, 60 Kg. Fk. Sharpe 4
 Mr. Liscold's br. H. Duca, 60 Kg. Hobbt 5
 Mr. Eysen's br. St. Senorita, 50 Kg. A. Bullford 6
 N. v. Stemer's br. H. Ven Dicsagel, 541 Kg. Clemenson 7
 Bar. J. Harkany's br. H. Landerale, 54 Kg. Barker 8
 A. Egged's br. St. Senorita, 54 Kg. Gräfin 9
 R. Wahnman's br. H. Bae, 534 Kg. Adams 10
 Gf. T. Andassy's F.-St. Bae, 51 Kg. Gilchrist 11
 Bar. S. Uechtritz F.-St. Mini, 601 Kg. Poole 12
 Mr. C. Wood's br. H. Mache, 541 Kg. Peake 13
 Mr. G. Rohonczy's F.-St. Arhangyalat, 454 Kg. Major 14
 Tot: 408-50. Platz: 100-25, 104-25 und 105-25.
 Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 19 Bae, 23
 Lador, 41 Landerale, 51 Mini, 75 Dranghals, 86 Sar-
 dell, 88 Ven Dicsagel, 150 Bae, 154 Mache, 168
 Beczi, 195 Isold, 205 Arhtan, 308 Arhangyalat. Wett:
 3 Landerale, 4 Bae und Bernice, 5 Lador, 6 Mini und
 Vén Dicsagel, 7 Saldelle, 8 Mache, 10 Arhtan,
 11 Dranghals, 12 Duca, 13 Arhangyalat, 14 Beczi.
 Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen; eine hal-
 be Länge zurück die Dritte. Werth: 2950, 1120 K., 110 K.
 der Clubasse.

BERICHT.

Budapest, Sommer-Meeting 1898.
 Dritter Tag, Donnerstag den 18. August.
 Der schicklich erwartete Regen will sich nicht ein-
 stellen. Die Hundstage halten mit unwürdiger Zähigkeit
 an, die Hitze in Budapest ist mehr als quälend, sie ist
 in natura unerträglich. Aber sie kann die große Sport-
 gemeinde der ungarischen Hauptstadt nicht davon ab-
 abhalten. Auch am Donnerstag waren namentlich die
 billigeren Plätze wieder sehr gut besetzt. Der Sport ent-
 sprach den ziemlich mageren Programme, das bloß ein
 Rennen von Bedeutung auftrifft. Es waren 12 Pferde,
 Prus, welcher an einen Vertreter des Milne'schen Stalles
 an, an Gonoza, aus dem eine sehr nützliche Pferd ge-
 worden ist. Ihm zunächst trat Dunas und Shannon,
 während der mit grossen Hoffnungen in's Rennen ge-
 schickte Zsely Grotz mit Viertel, welcher bei 188
 Maidenrennen feierte die Debutante Fille ihren ersten
 Sieg, das Hürdenrennen war ein gutes Ding für Emenek,
 im Handicap über 1400 Meter trat Mauritus ihren schönen
 Erfolg davon, das Verkaufrennen gewann Adomir,
 in den beiden Rennen für Zweijährige siegen Matura und
 Bernice. Nachsteht folgt der genaue Bericht über den
 Verlauf der einzelnen Rennen:
 Am Maidenrennen nahmen Robalus, St. Nituche,
 Fille, Duno, Emenek, Matura und Perle vor. Es
 dauerte geraume Zeit, bis endlich die Flagge fiel. Duno
 führte vor Robalus, Emenek und St. Nituche; nach zwei-
 hundert Metern ging Emenek an Robalus vorbei und zog
 an die Seite von St. Nituche. Mit kausen Vorzug hatte
 die zwei Heugte als Erste in die Gerade, bei der Distanz
 waren sie bereits in Nothen und mussten ihre Plätze
 an Fille und Robalus abtreten. Am Ende des Golden-
 platzes brach Matura hervor und passierte alle Pferde
 bis auf Fille, welche nach kurzem Kampfe mit einer

Halblänge siegte. Zweieinhalb Längen hinter Matura
 wurde Robalus Dritte.
 Im Hürden-Handicap der Dreijährigen
 war Emenek Favorit, seine Gegner waren Hirt Tony,
 Taltio, Ines, Sironi, Jukta und Mazza. Emenek, Ines,
 Mazza und Taltio waren am schnellsten auf den Beinen.
 Emenek wurde aber bald zurückgekommen, indes Matura
 die Führung von Jukta an. Gegenüber der Tribüne
 kam auch Jukta in's Vordersteil, beim Melienst war sie
 zweite hinter Ines vor Mazza, Taltio und Emenek.
 In der kurzen Wende nach Emenek auf der dritten
 Seite hinter Ines und Jukta. Die anderen waren
 geschlagen. Zwischen den beiden letzten Hürden eroberte
 sich Jukta die Führung. Sie fiel aber bei der letzten
 Hürde, und nun fochten Emenek und Ines mit einander
 einen harten Kampf aus, den Erstere mit einer Kopf-
 länge zu seinen Gunsten beendete. Drei Längen zurück
 war Sironi Dritte.

Für den Orfer Preis wurden Gaher (Baker),
 Moray (A. Bullford), Ecles (Cresc. Wilton), Gonoza
 (Cresc. Wilton), Gonoza (Cresc. Wilton), Gonoza
 und Shannon (Clemenson) gestellt. Duno, Ecles Cresc
 und Gonoza waren die meistgewählten Pferde. Shannon
 wins nach Fall der Flagge den Weg vor Duno, Gaher,
 Hirt und Ecles. Shannon, bald darauf Gaher auf dem
 zweiten Platz und in der kurzen Wende war selbst
 selbst an die Spitze und führte vor dem ziemlich weit
 auseinandergezogenen Felde seiner Gegner in die Gerade
 bis zur Distanz, wo Duno, Shannon, Hirt und Ecles
 Gonoza hinter sich ließen. Gonoza hatte den zweiten
 ausser Gonoza aus dem Hintersteil hervor, während
 in den Duno an Gaher vorbeiging. Vor den Tribünen er-
 langte Gonoza die Spitze und siegte leicht mit drei Längen
 gegen Duno, welche zwei Längen zurück blieb.
 Die Handicap wurde von Mauritus, Prus, Nur
 Neue, Garibaldi, Dagma, Jucatus, Ines, Eklusin und
 Thetis bestritten. Mauritus war Favorit vor Nur Neue.
 Nach Fall der Flagge waren Thetis, Prus, Dagma,
 Mauritus und Jucatus im Vordersteil. Dagma schloß
 das Feld ab. Nach dem Einbiegen in die Gerade
 befanden sich der führenden Thetis zunächst Dagma,
 Jucatus und Prus. An der Distanz war Prus geschlagen,
 und als dann nach weitem 50 Metern Mauritus und
 Ines in die Entscheidung eingingen, wich auch Jucatus
 Knapp vor dem Ziele schoss Mauritus an die Tete und
 siegte sicher mit drei Viertellängen gegen Ines, hinter
 der die Eklusin gegen Thetis-Drama vor Dagma wurde.
 Im Verkaufrennen stellten dem Favorit Adomir
 sich Terebnik, May be, Kader, Senorita, Schweiger-
 bruder, Piccolilli und Palato entgegen. Adomir sprang
 als Erster ab vor Senorita und Piccolilli, wurde aber so-
 fort zurückgekommen, während May be die Spitze
 stürzte vor Palato und Senorita. Nach dem Einbiegen in
 die Gerade war er erschlagen, dann kamen Adomir und
 Kader hervor, und Kistner siegte verhalten mit sechs
 Längen.

Im Maidenrennen der Zweijährigen hatten
 Fanny, Angely, Zuasi und Guehr'raus die meisten
 Anhänger, Sald, Köpfler, Sandwich, Matura, Honour
 Bright, Cassiopeia und Katicas wurden nur vereinzelt
 gewertet. Von Hies aus führte Sandwich, welcher
 Cassiopeia, Guehr'raus, Zuasi und Sald. An der
 Distanz lösten sich Sandwich und Köpfler von den
 übrigen los und rangen mit einander um die Führung,
 die jedoch 100 Meter vom Ziele Distanz heran-
 gebrust kam und auf die beiden Kampfen einwirkte.
 Sie siegte nach Kampf mit einer halben Länge gegen
 Sandwich, welche Köpfler mit einer Kopflänge für den
 zweiten Platz schlug.
 Im Nursery-Handicap liefen Taltio, Duca, Dran-
 drantine, Ven Dicsagel, Landerale, Arhtan, Bae, Lador,
 Bernice, Beczi, Mini, Saldelle, Mache und Arhangyalat.
 Landerale war Favorit vor Bae und Lador. In
 Folge der schlechten Witterung wurde das Rennen
 Verlaß des Rennens nicht beobachtet. Als die Pferde
 zur Distanz kamen, waren Beczi, Lador, Bernice und
 Saldelle im Vordersteil. Vor den Tribünen gab es einen
 Distanz Kampf, aus dem Bernice mit einer halben Länge
 siegte gegen Lador hervor. Eine halbe Länge
 zurück war Saldelle Dritte.

NOTIZEN.

MORGEN ist Nennungsschluss für das Grosse
 Wiener Handicap und Gewichtspublikation für das Grosse
 Freudenauer Handicap.
 IN BUDAPEST sind eingetroffen: Stiles's; Judica,
 Tondacis; Harris; Betters; Ordur; Vert-Peri; Kader,
 Gonoza; Tuna; Goro; Duno; Duno; Duno.
 MISS MAY A. J. GRIMSHAW, eine Tochter des
 verstorbenen Jockeys J. Grimshaw und Stiefsohn des
 Trainers R. Heath, feierte im vergangenen Dienstag in
 Folge der schlechten Witterung ein sehr interessantes
 darfsches Fester. Herr Krichner, Herr Hugo Richter,
 TRAINER SMITH ist aus seiner Sielburg bei
 Herrn J. Moschak, dem Leiter des graflich Schönbach'schen
 Establishments in Alag, am 15. d. M. geschieden.
 In der letzten Zeit hat er in seinem Trainingsstall
 wieder mehrere Pferde Aufnahme gefunden, und zwar:
 Fejdeland, Orbad, Rados, Adhr und Popp Indu.
 DAS BEFINDEN des eines Lungenentzündung
 erkrankten Trainers Huxtable ist sehr ernst, er
 erachtet ganz, eine Gefahr für das Leben Huxtable's
 ist nicht mehr vorhanden. Hoffentlich erhält sich der
 Patient recht bald, um seine Berufstätigkeit, in welchen
 ihm sein Sobu mit allem Fleiß und Eifer verricht, auf-

J. KRISCH
 engl. Tailor
 from Henry Poole & Co., London
 Vienna, Kärntnering 2, 1st Floor.

6 goldene,
18 silberne Medaillen.

Erstes und ältestes
Etablissement in Oesterreich
für **Veterinär-Präparate.**

Gegründet 1853.



Franz Joh. Kwizda

k. u. k. österr.-ungar., kön. rumän., und fürstl. bulgar. Hof-Lieferant für
Veterinär-Präparate, k. k. Privilegiums-Inhaber, Kreisapotheker

• Korneuburg bei Wien. •

30 Ehren- und
Anerkennungs-Diplome.

Erzeugung und Vertrieb
von
PFERDESPORT-ARTIKELN.

Gegründet 1853.

Kwizda's
Blister
grauer, scharfe Eltreibung. 1 Tiegel fl. 1.25.

Gallentinctur für Pferde
1 Flasche fl. 1.50.

Hufkitt
künstliches Hornhorn. Stange 50 kr.

Hufsalbe
zur Behandlung von spritzten und verletzten Hufen.
1 Büchse à 400 Gramm fl. 1.25.

Kwizda's
Maukensalbe
für Pferde und Rinder
1 Tiegel fl. 1.—

Abführpillen für Pferde
(Pilske), 1 Büchse fl. 2.—

Kolikpillen für Pferde
und Hornvieh. 1 Büchse fl. 1.00, 1 Carton 60 kr.

Wurmpillen für Pferde
1 Büchse fl. 1.00, 1 Carton 60 kr.

Kwizda's Patent-Fesselstreifbänder
aus Gummi.

Die Patent-Streifbänder werden in grauer, schwarzer, brauner
und weißer Farbe in vier Größen hergestellt, und zwar für
linke und rechte Flanke.

Für Fessel, gemessen bei 6, von einem Umfange von

20—22 Cm. past. Größe Nr. 1	22—24 „ „ „ 2
24—26 „ „ „ 3	26—28 „ „ „ 4

Preis der Patent-Streifbänder
in grauer, brauner, schwarzer
Nr. 1 fl. 2.75, Nr. 2 fl. 3.50
Nr. 3 fl. 2.95, Nr. 4 fl. 3.50
in schwarzer, brauner und
weißer Farbe
Nr. 1 fl. 2.75, Nr. 2 fl. 3.49
Nr. 3 fl. 2.50, Nr. 4 fl. 3.55

Kwizda's Restitutionsfluid
k. u. k. priv. Waschwasser
für Pferde.

Seit 25 Jahren in Hof-Marställen, in den grösseren Stal-
lungen des Militärs und Civils im Gebrauche, zur Stärkung
vor und Wiederherstellung nach grossen Strapazen,
bei Verstauchungen, Staßfallen der Sehnen etc., selbst bei
das Pferd an hervorragenden Leistungen im Training.
Preis einer Flasche ö. W. fl. 1.40

Kwizda's
Patent-Pneumatic-Fesselstreifbänder
aus Gummi mit Luftpolster.

Kwizda's Patent-Pneumatic werden in grauer, schwarzer,
brauner und weißer Farbe in vier Größen hergestellt, und zwar
für linke und rechte Flanke.

Für Fessel, gemessen bei 6, von einem Umfange von

20—22 Cm. past. Größe Nr. 1	22—24 „ „ „ 2
24—26 „ „ „ 3	26—28 „ „ „ 4

Preis pro Stück in grauer
Farbe
Nr. 1 fl. 3.50, Nr. 2 fl. 3.45
Nr. 3 fl. 3.60, Nr. 4 fl. 4.20
in schwarzer, brauner und
weißer Farbe
Nr. 1 fl. 3.50, Nr. 2 fl. 3.49
Nr. 3 fl. 3.55, Nr. 4 fl. 4.70

Pferde-Bandagen
Flanell — Leinen — (Gummi).

Michel's Pferde-Bandagen
ohne Naht.

Wenzel's gestrickte
elastische Pferde-Bandagen.

Patent-baumwollgestrickte
Drüsen-Kappen.

Elastische Pferde-Strümpfe für Sprunggelenk
aus braunem, starkem,
gegen Gallen,
elastischem Gewebe,
Neubildungen, Plephagen

Der Preis per Stück stellt
sich nach der Größe von
ö. W. fl. 12.— aufwärts.

Hartmann's Hufpuffer.

Gummi-Hufunterlagen
bewährtester Systeme.

Hufkappen (Hufschoner).

Streifringe, Zehenpuffer.

**Gummi-Einlagen für Militär- und
Civil-Steigbügel.**

Elastische Pferde-Strümpfe
(Gamaschen Sorte A)

für Schienbein und Fessel
aus starkem, braunem, elastischem Gewebe.
Zur Anwendung für Reit- und Wagenpferde bei Gallen.
Zur Schonung der Sehnen und Gelenkkländer.

Die Art des elastischen
Gewebes bei diesen
Strümpfen (Gamaschen
Sorte A) ist viel stärker
als bei den elastischen
Gamaschen (Sorte B) und
daher die Wirkung und
der Druck, der durch
diese elastischen
Strümpfe hervorgerufen
wird, viel intensiver.

Die elastischen Pferde-
Strümpfe werden für
linke und rechte Flanke
in drei Größen und in
brauner, schwarzer
und weißer Farbe
angefertigt, und zwar:
für Schienbein-Umfang
von:

20—21 Cm. Nr. 1	21—22 „ „ 2
22—23 „ „ 3	23—24 „ „ 4

Preis per Stück
Nr. 1 fl. 8.—
„ 2 „ 8.50
„ 3 „ 9.—
„ 4 „ 9.50

Elastische Sehnen-Strümpfe
(Sehner-Gamaschen Sorte A)

aus starkem, braunem, elastischem Gewebe.
Zur Unterstützung der Sehnen, können sowohl bei der
Arbeit, als auch in der Ruhe angelegt bleiben.
Dadurch das elastische Gewebe bei diesen Sehnen-Strümpfen
(Sehner-Gamaschen Sorte A) ist viel stärker als bei den
elastischen Gamaschen (Sorte B) und daher die Wirkung und der Druck,
der durch diese elastischen Strümpfe hervorgerufen wird, viel intensiver.

Die elastischen Sehnen-
Strümpfe werden in drei
Größen und in brauner,
schwarzer und weißer
Farbe angefertigt, und
zwar:
für Schienbein-Umfang
von:

20—21 Cm. Nr. 1	21—22 „ „ 2
22—23 „ „ 3	23—24 „ „ 4

Preis per Stück
Nr. 1 fl. 3.50
„ 2 „ 4.—
„ 3 „ 4.50
„ 4 „ 5.00

Kwizda's
Sattelseife
zur Reinigung und Conservierung des Sattels und
des Reitzeuges. 1 Büchse fl. 1.—

Sattelpulver
zur Reinigung des Sattels und des Reitzeuges.
Preis 1 Flasche fl. 1.—

Vaseline
für veterinären Gebrauch. 1 Büchse à 1 Kilo
fl. 1.—, 5 Kilo fl. 8.50.

**Veterinär-diätetisches Mittel für Pferde, Hornvieh
und Schafe.**

Seit 45 Jahren in den meisten Ställen im Gebrauche, bei Mangel an Fresslust,
schlechter Verdauung, zur Verbesserung der Milch und Vermehrung der Milch-
erträglichkeit der Kühe.

Preis: 1/2, Schachtel 70 kr., 1/2, Schachtel 35 kr.

Kwizda's
Gloria-Lederfett
absolut sturfrei, als Huf- und Leder-Lederfett.
1 Büchse à 1 Kilo fl. 1.—, 5 Kilo fl. 3.80.

Cirage a Harnais
superfein, schwarzbraune Leder-Glansschwärze.
1/2, Flasche fl. 1.50, 1/2, Flasche 70 kr.

Leder-Appretur
für sämtliches Leder-Geschirrzeng.
1 Flasche 25 kr.

Illustrierte Preislisten gratis
und franco.

Tägliche Postversendung durch das Haupt-Depot:
Kreisapotheker Korneuburg.

Illustrierte Preislisten gratis
und franco.

TRABEN.

TERMINE.

Baden 21., 22., 28. August, 1., 4., 9. September
 Wiesbaden 1., 4., 9. September
 Berlin-Westend 5., 7., 9., 15., 22., 26., 28. September, 3., 7.,
 12. October
 Wien 25., 29. September, 2., 6., 9., 12. October
 Travlin 10., 13., 18. November
 Weidenau 20., 27. November

PROGRAMME.

Baden, August-Meeting 1898.

Fünfter Tag, Sonntag den 21. August, 1/3 Uhr.

I. NOBLESSE-RENNEN. 2100 K. 2800 M.			
Paul H.	2800 M.	Van-sina	2840 M.
Eile dich	2800 M.	Pepl	2840 M.
Arlon	2800 M.	Noblesse	2880 M.
Patzmacher (fr.	2800 M.	Lustau	2880 M.
Miss Lucetta	2800 M.	Rhoda	2880 M.
Anax	2800 M.	Esmy	2880 M.
Adolph W.	2800 M.	Fischer Käfer	2880 M.
Wenzel	2800 M.	2880 M.	2880 M.
Almenrauch	2880 M.	Sies	2880 M.
Bertha D.	2840 M.	Dongo C.	2920 M.
Pelix Papageno	2840 M.		

II. DISTANZFAHREN. 3500 K. 4000 M.			
Dorfer Sphinx	4000 M.	2800 M.	4060 M.
Elegy	4000 M.	Hallington	4080 M.
Ruth T.	4000 M.	Lord Caffrey	4080 M.
Carroll R.	4000 M.	Lee Simmons	4180 M.
Typewriter	4080 M.	Goldie Belle	4180 M.
Allen Krenery	4080 M.		

III. PR. V. SEMMERING. 2600 K. 3000 M.			
Van-sina	3000 M.	Aia	3050 M.
Bertha D.	3000 M.	Darling Boy	3050 M.
Esmy	3000 M.	Talley Girl	3050 M.
Wenzel	3025 M.	Dongo C.	3075 M.
Manfred	3025 M.	Kaplanhof	3075 M.
Pratley II.	3025 M.	Tamale dich	3100 M.
Barischofsky	3025 M.	Manchester	3100 M.
Sies C.	3050 M.	Lincoln	3125 M.
Tansy	3050 M.	Fortuna	3150 M.

IV. MATADOREN-AUSGELICHS-R. 6000 K.			
George A.	2600 M.	Boadill	2600 M.
Alma	2600 M.	Derby Princess	2600 M.
Quarter Cousin	2600 M.	Senator A.	2600 M.
Atbanio	2600 M.	Bellwood	2600 M.
Robbie P.	2600 M.	Cox Allen	2600 M.
Bismarck	2600 M.	Colonel Kaser	2600 M.

V. ZWEIHE. KIERRE. 2400 K. 3000 M.			
Polkau und Moguschil II.	3090 M.		
Rachel P. und Mayflower	3020 M.		
Nannie und Kate McKinley	3040 M.		
Galatea und Tommy	3100 M.		
Maggie Darrah und Medium Maid	3100 M.		
Rosie B. und Lola Montes	3100 M.		
Ruth T. und Lola Montes	3120 M.		
Capitola Fisk und Galatea	3120 M.		
Manfred und Neer	3180 M.		

VI. BADENER LEGEND-PR. 6000 K. 2600 M.			
Pola	2600 M.	Lady Gardina	2620 M.
Arlon	2600 M.	Fischer Käfer	2620 M.
Patzmacher (fr.	2600 M.	Donsdorf	2620 M.
Miss Lucetta	2600 M.	Pompa A.	2640 M.
Callisti (fr. Darl.)	2600 M.		
Hafalms	2620 M.	Treffelsadel (fr.	2640 M.
Fael H.	2620 M.	Troublence	2640 M.
Nisse	2620 M.		

VII. HANDCAP. 2000 K. 2600 M.			
Pietuschki	2600 M.	Edith Rose	2620 M.
Floia Fisk	2600 M.	Almeria	2620 M.
Rachel P.	2620 M.	Maggie B.	2620 M.
Brik	2620 M.	Dick Miller	2620 M.
2620 M.	2620 M.	2620 M.	2620 M.
Sitka Chimes	2620 M.	Gamboni	2620 M.
Remsen	2640 M.	Happy Bird	2620 M.
Ela	2640 M.	Carroll R.	2620 M.
Zolo	2640 M.	Kate McGregor	2620 M.
Ernst	2640 M.	Pattie G.	2620 M.
Roberta	2640 M.	Nellie M.	2620 M.
Miss Eudy	2640 M.	Patsy	2620 M.
Warren	2640 M.	Antelater	2620 M.
Tacta Chimes	2640 M.	Miss Bowman	2620 M.
Nettie	2640 M.	Priscilla	2620 M.

VIII. DONAU-DR. HCP. 2900 K. 2600 M.			
Darling	2600 M.	Pepl	2620 M.
Tausag	2600 M.	2620 M.	2620 M.
Cas	2600 M.	Gretti	2620 M.
Traufcaroline	2600 M.	Jasos	2620 M.
2600 M.	2600 M.	2600 M.	2620 M.
Hilda P.	2600 M.	Grardi	2620 M.
Tijely	2600 M.	Inten	2620 M.
Lex	2600 M.	Pelix Papageno	2620 M.
Mabel W.	2620 M.	Barischofsky	2620 M.
Rhoda	2640 M.	Caillag	2620 M.
Lustau	2640 M.	Manchester	2620 M.

RESULTATE.

Baden, August-Meeting 1898.

Vierter Tag, Donnerstag den 18. August.

I. GESELLSCHAFTSPR. 1700, 500, 250, 150 K.

2800 M.	J. Morgenster & S. Ruzicka's 7j. F.-St. Golden Belle	2800 M.
	u. Don Carlos—Columbus Girl, 2860 M.	
	Esmy 4: 07' (1: 26' 1/2)	
Carl Lorenz' 9j. F.-St. Twinkie, 2800 M.		
	Miller 4: 07' (1: 28' 1/2)	

Sorger & Moser's 4j. F.-St. Hornella Wilber, 2820 M.		
Moser 4: 08' (1: 28' 1/2)		
W. Schleisinger & Co's 6j. br. St. Dress Goods, 2820 M.		
J. Brown 4: 20' (1: 28' 1/2)		
Ders. 7j. br. St. Nellie H., 2800 M.		
1: 28' 1/2		

S. Spitz & Co's 9j. br. H. Hallington, 2820 M.		
William Crutt's 8j. br. H. Reddy, 2920 M.		
Serge de Beauvais' 4j. br. St. Lady Mary, 2820 M.		
Editer 4: 20' (1: 28' 1/2)		
H. Brown 0		

Weidinger & Wöns' 7j. br. H. George A., 2840 M.		
Wöns jun. 0		
Cav. Giuseppe Rossi's 7j. dbr. St. Miss Bowman, 2840 M.		
2840 M.		
Poldy MacPhee's 10j. dbr. H. Lee Simmons, 2860 M.		
2860 M.		

Biagio Oppi's 6j. br. St. Victor B., 2860 M.		
2860 M.		
250: 50: 50. Platz: 50: 25: 50: 25: 75: 25.		
II. PR. V. RAUHENKE. 1500, 400, 200, 100 K.		

2800 M.	Weidinger & Wöns' 5j. F.-H. Pescher Käfer v. Ajandek	
2800 M.	—Kitty, 2820 M.	
2800 M.	Wöns sen. 4: 14' (1: 37' 1/2)	
2800 M.	Josef Schmetzer's 4j. br. St. Eile dich, 2860 M.	
2860 M.	2860 M.	

Gest. Kaplanhof's 3j. R.-H. Adelp W., 2600 M.		
A. Winkler 4: 14' (1: 38' 1/2)		
Victor Silberer's 5j. br. H. Arion, 2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		

Dess 8j. br. St. Putznacherin (fr. Miss Lucetta), 2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		

Gest. Kendhof's 4j. Sch.-St. Poppi, 2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		

Gest. Kaplanhof's 4j. br. St. Eile dich, 2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		

III. MATADOREN-R. 6000, 2200, 1000, 600 K.		
2000 K.		
2000 K.		
2000 K.		
2000 K.		

Victor Silberer's 8j. schwbr. H. Colonel Kaser v. Stranger		
—Heer, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

Gest. Grünberg's 6j. schwbr. H. Arion, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

Gest. Miklosfalva's 8j. lhr. H. Cox Allen, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

William Crutt's 7j. br. St. Belle, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

J. Morgenster & S. Ruzicka's 7j. F.-St. Golden Belle, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

Mr. Douglas' 6j. br. H. Quarter Cousin, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

W. Schleisinger & Co's 6j. br. St. Dress Goods, 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

Johns Crelotti's 4j. br. H. Robbie P., 3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		
3000 M.		

Tot: 92: 50. Platz: 80: 25: 33: 25: 35: 25		
IV. PR. V. FAHRFELD. 1700, 500, 250, 150 K.		
2800 M.		
2800 M.		
2800 M.		
2800 M.		

W. Schleisinger & Co's 7j. br. St. Sies C. v. Carignano		
—Sies III., 2800 M.		
2800 M.		
2800 M.		
2800 M.		

Sigward Spitz & Co's schwbr. St. Vega, 2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		

Carl Kreipl's schwbr. H. Felix Papageno, 2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		

S. Spitz & Co's br. St. Medea, 2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		

J. Brown 4: 22' (1: 41' 1/2)		
Franz Linner's F.-H. Fort, 2500 M.		
2500 M.		
2500 M.		
2500 M.		

Sorger & Moser's 4j. F.-St. Hornella Wilber, 2500 M.		
2500 M.		
2500 M.		
2500 M.		
2500 M.		

Gf. Carl Esterhazy's R.-H. Twang, 2540 M.		
2540 M.		
2540 M.		
2540 M.		
2540 M.		

St. Tergenti's F.-H. Eile dich, 2580 M.		
2580 M.		
2580 M.		
2580 M.		
2580 M.		

Gest. Kendhof's R.-H. Sates P., 2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		

Schloisengier jun. 0		
Mr. Black's br. St. Callini (fr. Darl.), 2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		
2600 M.		

Gest. Kendhof's R.-H. Hija, 2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		
2640 M.		

J. Schmetzer's Sch.-St. Lady Gardina, 2660 M.		
2660 M.		
2660 M.		
2660 M.		
2660 M.		

Wedding & Wöns' 4j. br. St. Sola, 2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		
2620 M.		

Tot: 40: 15. Platz: 38: 25: 35: 25: 60: 25.		
VII. HANDICAP. 1560, 350, 100, 100 K.		
2800 M.		
2800 M.		
2800 M.		
2800 M.		

Morgenster & S. Ruzicka's 6j. schwbr. H. Arion, 2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		

Poldy MacPhee's 10j. lbr. St. Arline, 2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		

W. Schleisinger & Co's 5j. F.-St. Happy Bird, 2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		
2880 M.		

von ihrer Stalgenassin Dress Goods zum Start begleitet wurde, Favorit vor Twinkle und Golden Belle; Typewriter, Hallington, Hornelia Wilkes, Reddy, Lady Mary, George A., Miss Bowerman, Lee Simmons und Victor B. wurden nur wenig gewettet. Nellie H. und Twinkle führten anfangs gemeinsam, beim Friedhof an

im Ziele abging. *Hornella Wilkes* blieb Dritte vor *Dress Gaudi, Reddy* und *Typewriter*.

Im Preis von *Rauhecker* theilten sich *Adolph W., Peck, Käfer* und *Dongo C.* in die Gunst der Wetten. *Eile* dich, *Arian*, *Patzmacherin*, *Amas*, *Altmann*, *Pepi* und *Noblesse* fanden nur wenig Nachfrage. *Adolph W.* übernahm sofort die Führung vor *Eile* dich, *Patzmacherin*, *Forster Käfer*, *Arian* und *Altmann*. In der kurzen Wand ging *Forster Käfer* an der galoppierenden *Patzmacherin*, in der Geraden an *Eile* dich vorbei, so dass er nun hinter *Adolph W.* Zweiter war vor *Eile* dich, *Arian* und *Altmann*; die Anderen kamen nicht ins Rennen. Ohne jede Aenderung ging es so weiter. Erst in der letzten Tour ging *Forster Käfer* an *Adolph W.* vorbei und trübte aus vor demselben als leuchtender Sieger dem Ziele zu, im Einlaufe nahm *Eile* dich dem *Adolph W.* noch den zweiten Platz weg, während *Arian* Viertes blieb vor *Dongo C.*

Im Matadore-Rennen stellten sich *Que Allen*, *Quarles Cousin*, *Golden Belle*, *Dress Goods*, *Athana*, *Brilliant*, *Kohler* P. und *Donnet* dem Starter. *Colonel Kuser* war Favorit vor *Athana*. Die eadlose Verzerrung des Starts erregte lebhaften Unwillen im Publicum. Als dann die Flagge fiel, ging *Athana* mit dem Führung ab vor *Que Allen* und *Colonel Kuser*, dann kam *Brilliant* P. und *Golden Belle*. Bei den alten Ställen ging *Que Allen* an die Spitze und führte in scharfen Tempo mit *Athana* dichtauf; einige Längen zurück folgte *Colonel Kuser*, weitaus kanno dann *Brilliant* P. und *Golden Belle*. Ohne jede Aenderung wurde die erste und zweite Tour absolviert. In der letzten Runde rückte *Colonel Kuser* vor *Athana* auf, auf der gegenüberliegenden Seite liess *Que Allen* nach und wurde von den beiden Anderen passiert. In der letzten Tour rang *Colonel Kuser* eine kleine Vortheil, und in der Geraden schlug er *Athana* ganz Gefallen; *Que Allen* blieb Dritter vor *Brilliant* und *Golden Belle*.

Im Preis von Fahrleide war *Sissi C.* Favorit; *Van-nina*, *Manfred*, *Priny II.*, *Tany*, *Ara*, *Darling Boy*, *Trolley Girl*, *Tummler* dich, *Lincoln* und *Fortuna* wurden nur wenig gewettet. Anfangs führte *Van-nina* vor *Priny II.*, *Tany* und *Ara*, dann kam *Manfred* übernahm in der kurzen Wand die Führung vor *Sissi C.*, *Van-nina*, *Manfred*, *Ara*, *Tummler* dich, den beiden *Kaplanhofer* und *Fortuna*. Bei den alten Ställen föhrt *Manfred* und *Van-nina* zurück, auf der gegenüberliegenden Seite galoppierte *Fortuna*. Beim Fiedhof nahm *Sissi C.* die Spitze vor *Priny II.*, *Ara*, *Tummler* dich, *Darling Boy* und *Trolley Girl*. In der kurzen Wand galoppierte *Ara* und verschwand im Hintergrunde. In der letzten Tour waren nur mehr *Sissi C.*, *Manfred*, *Tummler* dich, *Darling Boy* und *Trolley Girl* im Rennen. Bei den alten Ställen ging *Tummler* dich an *Priny II.* vorbei, sonst geschah nichts mehr. *Sissi C.* gewann wieder, *Manfred* dich, *Priny II.* blieb Dritter vor *Darling Boy*.

Im Einjährigen Herrenfahren war *Patte G.* heisser Favorit; *Nannie*, *Masappa*, *Lola Montes*, *Oratava*, *Greenlander Girl* und *Pastoral* waren wenig gewettet. *Patte G.* führte vor *Masappa*, *Lola Montes* und *Nannie G.*; die Letztere schob sich dann langsam vor, so dass sie in der kurzen Wand Dritte, in der Geraden Zweite war vor *Masappa*, *Greenlander Girl* und *Oratava*. Auf der gegenüberliegenden Seite ging *Patte G.* die Spitze vor *Nannie*, *Oratava* und *Greenlander Girl*. In der letzten Tour schob *Oratava* an *Nannie* vorbei, während rückwärts *Pastoral* aufrückte, die auf der gegenüberliegenden Seite sties *Oratava* vor *Nannie*. *Patte G.* gewann die zweite Runde gegen *Oratava*, wurde aber wegen unregelmäßiger Gangart disqualifiziert, dadurch kamen *Pastoral* zum zweiten und *Oratava* zum ersten.

Im Handicap für Dreijährige wurden die Vertreter der Ställe *Spitz*, *Vega* und *Medea*, am stärksten gewettet: *Fritz*, *Cr-Cri*, *Turfcaveline*, *Tuang*, *Eile*, *Biffly*, *Saules P.*, *Calisti*, *Eile*, *Lady Gardina*, *Fela* und *Felix Pagano* fanden weniger Interesse. Anfangs war *Cr-Cri* vorne, dann übernahm *Vega* die Führung vor *Cr-Cri*, *Fritz*, *Turfcaveline* und *Tuang*. In der Geraden führte *Vega* vor *Cr-Cri*, *Turfcaveline*, *Eile*, *Tuang* und *Biffly*, während von rückwärts *Fela* aufrückte. Auf der gegenüberliegenden Seite verschwand *Cr-Cri* im Hintergrunde. Bei Beginn der letzten Runde übernahm *Eile* die Führung vor *Vega*, *Turfcaveline*, *Medea*, *Calisti* und *Felix Pagano*. Auf der gegenüberliegenden Seite schob sich *Felix Pagano* auf den dritten Platz vor, während rückwärts *Eile* und *Medea* zurückgingen. In's Ziel sicher, *Felix Pagano* blieb Dritter vor *Medea*.

Im Handicap war der durch *Arline* und *Dick Miller* vertretene Stall *MacPhee* Favorit vor *Nellie*, *Virginia Belle* und *Lord Caffery*; *Philene*, *Patsy*, *Sally*, *Elate*, *Elate*, *Miss Kelly*, *Ermit*, *Miss Edie*, *Caspie*, *Warren*, *Edith Rose*, *Almeria*, *Katar McGreger*, *Hoppy Bird*, *Carroll R.* und *Nellie M.* fanden nur vereinzelt Beträge. *Patsy* lief vom Start weg dem Felde davon und führte bald zum vierten Vorposten vor *Ermit*, *Philene*, *Sally*, *Edie*, *Ermit*, *Philene*, *Caspie* und *Virginia Belle*. Die Letztere schob sich dann immer weiter vor, so dass sie in der Geraden schon Vierte war. Bei den alten Ställen bel *Philene* zurück, und wurde hinter *Patsy* und *Miss Kelly* Dritte vor *Nellie*, *Caspie* und *Katar McGreger*. Beim Fiedhof bel *Miss Kelly* zurück und wurde von den Anderen überholt. In der letzten Runde anderte sich nicht mehr viel; *Patsy* gewann wieder gegen *Virginia Belle*, die letzten Platz eroberte im Einlaufe *Katar McGreger* gegen *Caspie* und *Nellie*.

Im Darling Boy-Handicap erfreuten sich *Barischky* und *Ermit* am meisten der Gunst der Wetten; *Wettriden*, *Hilda P.*, *Borras*, *Rhode*, *Lucienne*, *Gretl*, *Janes*, *Givardi* und *Priny II.* fanden weniger Interesse. *Hilda P.* führte vom Start weg vor *Borras*, *Lucienne*, *Gretl*, *Givardi*, *Ermit*, *Barischky* und *Priny II.*

So ging es in die Gerade, wo *Lucienne* zurücklie; auf der gegenüberliegenden Seite ging *Ermit* an *Givardi* vorbei. Bei Beginn der letzten Runde übernahm *Borras* die Führung vor *Gretl*, *Ermit*, *Hilda P.*, *Givardi*, *Priny II.* und *Barischky*. Die beiden Letztgenannten schoben sich auf der gegenüberliegenden Seite etwas vor, dagegen bel *Gretl* galoppiert zurück, so dass *Borras* nun vor *Ermit*, *Priny II.* und *Barischky* stand. An dieser Ordnung anderte sich nichts mehr; *Borras* gewann sicher gegen *Ermit*, *Priny II.* blieb Dritter vor *Barischky*.

COLONEL KUSER'S EHRENTAG!

Ein neuer Welt-Rekord!!

3000 Meter in 4:11/10!!!

Während die Championship zwar grossartige, heisse Kämpfe unserer drei grossen Pferde, aber nicht sportlich hervorragendes Resultate lieferte, weil eine Anzahl unglücklicher Zufälle dazwischen kam, insbesondere aber der niedrige Holzbock das Rennen schwer beeinträchtigte, brachte das Matadore-Rennen eine ganz grossartige Sensation: einen neuen, schier fabelhaften Weltrekord von *Colonel Kuser*!

Der Hengst lief die 3000 Meter in 4:11/10!

Alle, die Zeugen dieses grandiosen Rennens gewesen, hatten zwar die Empfindung gehabt, dass das Rennen ein überaus schnelles gewesen sein müsse; gleichwohl trauten Viele ihren Augen nicht, als die Zeit des Siegers aufgezogen wurde: 4:11/10 für 3000 Meter, das ergab also 1:23/10 für den Kilometer!

Unter dem Eindrucke dieser Ziffer glauben wir es dem trefflichen Trainer *Colonel Kuser's*, Mr. Peck, auf's Wort, dass *Colonel Kuser* wahrscheinlich alle die Championship gewonnen hatte, wenn er nicht Heat für Heat stets von einer anderen unglücklichen Zufallsgestalt betroffen worden wäre.

Wie dem nun immer sein mag, im Matadore-Rennen hat *Colonel Kuser* sich ein weitaus Grösseres als die Europa-Meisterschaft über die Meile erkämpft: den unbestrittenen Rang als derzeit bester Steher der Welt, als der beste und ausdauerndste Traber der Erde über lange Distanzen!

Wohl liefen *Athana* und *Que Allen* ebenfalls wahrhaft bewundernswürdig, aber gerade ihre ausserordentlichen Leistungen erhöhen nur noch den Ruhm des *Colonel Kuser*, welcher diese ausgezeichneten Resultate hinsichtlich leicht und überlegen schlug.

Ein so schnelles, so grossartiges Rennen wie dieses Matadore-Rennen zu Baden am Donnerstag den 18. August hat man noch niemals auf einer unserer Bahnen gesehen: Nicht nur dass der Sieger *Colonel Kuser* einen Kilometer-Record von 1:23/10 erzielte, zeigte auch *Athana* 1:24, *Que Allen* 1:24, *Brilliant* 1:25 und *Golden Belle* 1:26, und das Alles in einem Rennen über 3000 Meter.

Der Record *Colonel Kuser's* ist ein Welt-record, der auch wesentlich besser ist als der amerikanische Zweimeilen-Record, den man vergleichsweise heranziehen kann. Denn *Monette*, die diesen amerikanischen Record halt, trabe die zwei Meilen in 4:45, und das entspricht einer Kilometerzeit von 1:28, ist also erheblich schlechter als die Zeit selbst der Fünften im Matadore-Rennen!

Es wäre übrigens sehr interessant, wenn der Wiener Trabrenn-Verein vielleicht für sein Herbst-Meeting ein grosses Rennen über genau zwei englische Meilen ausschreiben wollte, um in demselben den amerikanischen Zweimeilen-Weltrecord direct angreifen zu lassen.

Colonel Kuser ist übrigens gegenwärtig in einer Form, wie man sie bei ihm bisher noch nicht gesehen hat, das beweisen seine Meilenzeit von 2:12 in der Championship und der leicht erzielte Record von 1:23 in Matadore-Rennen.

Johann Benedek's Restaurant „zum Riedhof“

VIII. Schönbühlgasse Nr. 14.
Grösstes, vornehmstes Restaurant — Zwölf elegante Chabres partienellere.

Csillag.

Mit Ende der Rennsaison d. J. will ich *Csillag* weggeben. Der brave Hengst hat auf der Rennbahn mehr als genug geleistet. Sein Record — 1:34 — ist so, dass ich mit ihm nicht viel mehr machen kann. Ich hatte Käufer dafür, aber Rennleute, die ihn weiter laufen lassen wurden. Das will ich nicht. Mein Stall hat den Namen von ihm, da will ich ihn nicht unter anderen Farben mehr auf der Bahn sehen. Der Hengst ist heute starker und gesünder als je. Ich möchte ihn daher nur an einen Züchter verkaufen, der sich bindet, ihn nicht mehr auf die Bahn zu bringen. Fester Preis 2500 fl.

Antrage an meine Kanzlei, Wien, I. St. Annahof.

Victor Silberer.

Central-Hotel Baden bei Wien

vis-à-vis dem Bahnhofe.

120 Zimmer, elegant möblirt (von fl. 1.80 aufwärts), elektrische Beleuchtung, Personensorgeung, vorzügliche Restauration, Klein-Schwächer, Logen, Pilsener Bier aus den Bürgen. Brauhaus, feinste Weine. Leopold Seidl, Director.

Pariser Specialartikel

Gummwaren-Lager

Arnold Fürst, Wien, IX/3, Währingerstrasse Nr. 15

Probenladung an fl. 1.—, 1/2—, 3/4—, 4.—, 5.—.

Discrete Verpackung. — Preisliste gratis und franco.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Stieple-chase- und Gestüte-Pferden.

Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkaufe übernommen.

Handbuch für Hindernisreiter.

Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz. In elegantem Original-Sport-Einband.

Preis 3 fl. — 5 Mark 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien.

Torf

Streu und Torfmüll vorzüglicher Qualität liefert prompt und billigt die k.k. kaiserliche Torf-Industrie-Aktiengesellschaft,

Wien, I. Wipplingerstrasse Nr. 29.

Prospecte etc. stehen über Wunsch gratis zur Verfügung.

VENEDIG IN WIEN

ALT-WIEN.

Täglich Theater- und Variété-Vorstellungen.

Sensationelles Programm.

Campo II: C. W. Drecher.

Campo III (Alt-Wien): Kasperl-Theater. Sensationelles Programm. Opern, Variétés, Theater, Militär-Capellen etc.

Entrée 30 Kr., Kinder 10 Kr.

Beginn der Concerte 5 Uhr.

Prämiert mit 32 Medaillen

Sorgfältigste ausgewählte Rohstoffe, bewährteste Verfahren, vorzügliche Preisverhältnisse.

Dunkel Hartes Vogel-Unterholz, das in Österreich zweckmässigste Einrichtungen!

Cacao & Cocolade Hartweg & Vogel Bodenbach.

Ausgiebig daher billiger

Anerkannt vorzüglichste Qualität!

Zu haben in unserer Filiale: Wien, I. Kohlmarkt 20.

Champagner „Duc de Montebello“

Generalvertreter für Österreich-Ungarn:

PEKAREK & LEDERER, WIEN.

Stadt-Depot bei J. BÖHM, Wien, I. Kärntnerstr. Nr. 3.

Chateau de Montebello, A.S. Brüssel, Belgien.

XIX. Schlegelgasse Nr. 8.

WIEN

Hotel Meissl und Schada

1. Karntnerstrasse Nr. 55, Neuer Markt Nr. 5.
Altrenoviertes Haus allerersten Ranges. Lift, elektrische
Beleuchtung, Bäder und Treppen.
Johann Schada.

Wiener Thiergarten, k. k. Prater.

Grosse, aus 100 Köpfen bestehende

Karawane von Senegal.

Circus Volpi.

Kinder in Begleitung der Eltern haben freien Eintritt in den Circus.

Entrée 30 kr.

Kinder und Militär 16 kr.

Hotel Kaiserin Elisabeth

WIEN

Centrum der inneren Stadt.

Familien-Hotel ersten Ranges. — Durch neuen Prachtbau, Karntnerstrasse 6, bedeutend vergrößert.

Ferdinand Heger,

Kais. kon. priv.

**Eisenmobelfabrik und Eisengiesserei
Jos. & Leop. Quittner**

WIEN, IX., Michelbeuerngasse Nr. 6
und Galgocz-Lipovay, Ungarn
Übernehmen complete Einrichtungen von Viehhöfen, Schlachthöfen u. d. dgl.
Preislaufsätze auf Verlangen runder.

ARBENZ'SCHE Schweizer Rasirmesser

mit ersetzbaren Klingen sind weltberühmt wegen ihrer unübertrefflichen
Dauer, Feinheit und Zuverlässigkeit. Im
Verkaufe unter vollster Garantie
von Fabrikanten in besseren Geschäften
in ganz Österreich-Ungarn. Man schreibe auf die Marke.
A. ARBENZ, JOUGNE (LAUSANNE).

J. Pauly & Sohn
k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten
WIEN
I. Spiegelgasse Nr. 12.

„Allgemeine Sport-Zeitung“

Visitor Simmons's

„Training des Trainers“
ganzlich umgearbeitet und auf den
doppelten Umfang erweitert

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen
des amerikanischen Trainingssystems von
Wilm Woodruff, Jules Ronssel und Charles Marvin
sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der
herrschendsten amerikanischen Trainer.

Preis f. d. G. — 10 M. 80 Pf.

Original-Formatung des Brockhaus'schen Verlags.

China-Silber-**Alpacca-Silber-**

Waaren
garantierter Qualität.

Esstische, Kaffee- und
Thee-Services, Tafel-
Aufsätze, Spiegel-
und Teller-Garnituren etc.
in reichster Auswahl.

Braut-Ausstattungen
und
Gelegenheits-Geschenke

empfehlen wir
Niederlage

J. L. HERRMANN
k. k. Hof-Metallwaaren-Fabrikant
Wien, I. Karntnerstrasse Nr. 15.

Der illustrierte Preisprospekt wird Ver-
langen gratis und franco zugesandt.

DAS BADENER MATADOREN-MEETING.
II.

Die grosse Woche der diesjährigen Badener Saison gehört der Vergangenheit an. Sie brachte die Championship von Europa und das Matadorennen. Diese beiden grossen Rennen haben wir an separater Stelle besprochen, soweit die drei erstplatzierten Grossen in Betracht kommen. Hier noch einige Worte über die Pferde, welche den Placierten in der Championship und dem Matadorennen zumastend entfielen.

Neben *Colonel Kuser*, *Athania* und *Que Allen* machten sich in den beiden grossen Rennen noch *Abnet*, *Robbie P.*, *Bismarck*, *Bellwood* und *Golden Belle* bemerkbar. *Abnet* absolvierte in der Championship eine sehr schöne Debut. Das man bei uns zu sehen bekam, nur fehlt es der kleinen Stute leider an Stehvermögen. Im ersten und zweiten Stechen lief *Abnet* ganz hervorragend, dann ging es von Stechen zu Stechen schlechter. Auch im Matadorennen war *Abnet* über die ersten beiden Runden die Beste nach dem führenden Trio, dann aber war mit ihren Kräften fertig. Der Stute geht es so wie *Bismarck*. Beide sind sehr schnell, haben aber wenig Ausdauer; Beide sind nicht gut genug für die Rennen der ersten Klasse, haben aber in den anderen Rennen an ihrem Record zu tragen. *Robbie P.*'s dritter Platz im dritten Stechen ist ein Lichtblick in der so wenig erfreulichen Laufbahn dieses Hengstes.

Wie weit übrigens unser Elite-Trio über der zweiten Klasse steht, das zeigte der Verlauf des Matadorennens, in dem das erste Treffen mehr als 25 Meter vor *Bellwood* und *Golden Belle* durch's Ziel kam. Dabei zeigten die beiden Stuten ganz ausgezeichnete Leistungen, denn *Bellwood* trabte 1:25⁴, *Golden Belle* 1:26⁴. Beide Stuten sind jetzt besser, als je gewesen, *Bellwood* allerdings läuft ungleichmässig wie immer, während *Golden Belle*, die in einer ganz unverantwortlichen Weise hergenommen wird — die Stute ist bis jetzt an jedem Badener Renntage zweimal gestartet — stets gleich gute Form zeigt. *Golden Belle* gewann übrigens am Donnerstag ein Rennen und kam dabei auf 1:27, ein Record, an dem die Stute schwer zu tragen hat, da sie denselben kaum zu verbessern im Stande sein dürfte.

Übrigens waren die Recordverbesserungen in der verflochtenen Woche an der Tagesordnung. *Lee Simmons* und *Victor B.* kamen auf 1:28, *Princetta* auf 1:29 und *El Dorado Belle* auf 1:31. Durch diese Veränderungen erhalten die Rennen der zweiten und dritten Klasse ein ganz anderes Aussehen. Die drei Erstgenannten stehen nun ihrem Können entsprechend, nur *El Dorado Belle*, die man wohl auf 1:28 schätzen darf, hat noch ein paar Sekunden in sich. In dieser Klasse machen sich übrigens auch *Hornelia Wilkes*, *Twinkle*, *Ruth T.* und *Nellie H.* vortheilhaft bemerkbar. Das Können der drei letzteren Stuten ist mit 1:29 ziemlich genau abgeschätzt, in *Hornelia Wilkes*, die gleich bei ihrem Debut eine Kilometerzeit von 1:28² zu zeigen vermochte, steckt ein Pferd allerersten Klasse. Die erst vierjährige Stute, eine Tochter des *Hornell Wilkes*, scheint Schnelligkeit und Ausdauer in gleichem Masse zu besitzen; sie wird, einmal vollkommen acclimatistirt und an die langen Distanzen gewöhnt, bald zu unseren Besten zu zählen.

Die Inländer-Concurrenzen waren in den letzten drei Tagen durch die grosse Bedeutung der internationalen Prüfungen etwas in den Hintergrund gedrängt. *Princetta* lieferte, *Einstele* ist leicht auf dem Pomer, und *Fortuna* brachte sich jedesmal durch unmassiges Galoppieren um ihre Chance. Mit den Dreien aus dem Wege, spielte die zweite Garnitur die Hauptrollen. Allerdings zogen sich auch die Vertreter der zweiten Klasse mit Ehren aus der Affäre, denn sie erzielten ganz achtbare Leistungen. So kamen *Suez C.* auf 1:36, *Manfredo* auf 1:37 und *Bertha D.* auf 1:40. Besondere Erwähnung verdient aber *Tumulte* dich, die auf dem zweiten Platze 1:39² zeigte und damit bewies, dass sie noch lange nicht ausgefahren ist.

Auch von den Dreijährigen ist Gutes zu vermelden. *Dorley Boy* trabte in der letzten Woche 1:36, *Trilling Girl* 1:36², *Blazel* 1:36², *Fischer Käfer* 1:37¹, *Felix Papageno* 1:37¹, *Adolph W.* 1:38 und *Arion* 1:39². Das zeigt, dass wir über eine ganze Schaar guter Dreijähriger verfügen, die Alle so ziemlich auf gleicher Stufe stehen. Denn auch *Arion*, der von Allen die schlechteste Zeit hat, wird bald in die erste Reihe gehören, sobald

er nur einmal trabsicher geworden ist. Das konnte man am Donnerstag sehen, als er den anfangs erlittenen Terrainverlust einbrachte und dann den ganzen Weg über die vollkommen gleichmässig trabende *Einstele* dicht hinter sich hielt.

Von den abgelahten Herenfahnen verdient jenes besondere Erwähnung, in dem *Pastoral* einen leichten Sieg errang. Die Stute erzielte dabei einen Kilometerrecord von 1:27¹, eine Leistung, die um so schwerer wiegt, als sie im Training und nicht im leichten Rennsattel errungen war.

Der heutige Tag bringt das Matadorennen. Ausglicksrennen über 2800 Meter. In demselben haben *Que Allen* und *Colonel Kuser* je 30 Meter Zulage, während *Athania*, *Senator A.*, *Abnet*, *Bismarck* und die Anderen vom Start gehen. Dieses Verhältniss lässt das Rennen als eine sichere Beute für *Athania* erscheinen, während für den zweiten Platz, in Anbetracht der kurzen Distanz, *Que Allen* den Vortzug vor *Colonel Kuser* verdient. Im Uebrigen verweisen wir auf die nachfolgenden Tipps.

Noblesse-remisen: *Bertha D.* — *Adolph W.*
Distanzfahren: *Dras Goss* — *Lee Simmons*.
Preis vom Sommering: *Tumulte* dich — *Tanzey*.
Matadorennen-Ausglicksrennen: *Athania* — *Que Allen*.
Zweispänniges Herenfahren: *Ruth T.* — *Lola Montez*.
— *Rachel P.* — *Mayflower*.
Badener Jugendpreis: *Donaudorf* — *Stall Wöss*.
Handicap: *Stall Schlesinger* — *Edith Rose*.
Donaudorf-Handicap. *Lui* — *Grotti*.

NOTIZEN,

ROBERTA, die Tebrachschneideglerin von Baden, ist in den Besitz des Herrn G. Gherinali de Marchi übergegangen.

IHRE RECORDS verbesserten am Donnerstag in Baden *Colonel Kuser* von 1:25 auf 1:24, *Golden Belle* von 1:26 auf 1:27, *Peggy* von 1:36 auf 1:35, *Victor B.* von 1:38 auf 1:36, *Fischer Käfer* von 1:41 auf 1:37 und *Bertha* von 1:43 auf 1:41. *Belle* holte sich einen Record von 1:42.

JULIUS MORGENTERN, der Fahrer von *Putey*, wurde nach dem überraschenden Siege dieser Stute im Handicap am Donnerstag in Baden wegen der wechselnden Form mit 500 Kronen in Strafe genommen. *Putey* war nämlich am Freitag in dem analogen Rennen, nachdem sie sehr leicht in *Twinkle* gesunken, nach einer kurzen Pause im Hintergrunde verschwunden, während sie diesmal dem Felde eisfand davonliefe.

EIN DUTZEND STRAFEN wurde am Sonntag und Montag über die Fahrer Bodimer, Ederer, Gherinali de Marchi, Hütel, Lamma, Miller, Nancucci, Peck und Tappan verhängt. Gherinali wurde allein dreimal, Bodimer zweimal bestraft. Die meisten Strafen erfolgten wegen zu späten Erscheinen am Start, nur Tappan wurde wegen Verletzung des Starts, Nancucci wegen Kreuzens und Bodimer wegen Behinderung anderer Concurrenzen in Strafe genommen.

GOLDEN BELLE, die ausgezeichnete Stute der Firma Morgentern & Runicka, wird in ganz unglücklicher Weise angegriffen. Die Stute muss an jedem Tage zwei scharfe Rennen bestreiten, wie lange sie in der ersten Klasse grossen Form bleiben wird, dürfte sich bald zeigen. Wie verlautet, soll der Renntest der Firma Morgentern & Runicka nach Schluss des Badener Meetings aufgelöst werden, was auch der Grund für diese Anspannung der trefflichen Stute sein dürfte.

RINER RICHTIGSTELLUNG bedürfen Bericht und Resultat des dritten Badener Trabrenntages in unserer Donnerstag-Nummer. Es hiess nämlich in beiden, dass *Colonel Kuser* im vierten Stechen der Championship von Europa wegen unreiner Gangart disqualifiziert worden sei. In Wirklichkeit ist aber *Colonel Kuser* wegen Galoppierens disqualifiziert worden und die unterlaufene grobe Unrichtigkeit lediglich auf die Leichtfertigkeit unseres ausnehmend gewissen Berichterstatters zurückzuführen.

DER MARKBURGER TRABRENN-VEREIN veranstaltet am 2. October eine Distanzfahrt von Graz nach Wildau und zurück (45 Kilometer). Für dieselbe sind fünf Ehrenpreise im Werthe von 1500 Kronen ausgesetzt; ausserdem erhält jeder Theilnehmer eine silberne Erinnerungsmedaille. Für die Fahrt ist eine Maximalzeit von 2 Stunden 15 Minuten festgesetzt. Nennungsschluss am 2. August, die ersten Einsätze am 10. August, die zweite Einsätze (15 Kronen) am 26. August, der dritte Einsätze (30 Kronen) am 25. September und der vierte Einsätze (30 Kronen) am Start zu bezeichnen.

EINE PUBLIC-TRAININGANSTALT für Traber wurde von Herrn Gustav Samek im Badpater Tattersall errichtet und der Leitung des bekannten Trainers und Fahrers E. S. Clayton überantwortet. Derselbe hat bereits elf junge Pferde in Arbeit und zwar zwei dreijährige und zwei zweijährige. Der erste Product der Grafen Gräfin de Zolt, des Andress, einen dreijährigen Jährlings-Sohn, einen zweijährigen *Callisto*-Tochter und den zweijährigen *Tumulte*-Sohn *Tonnes* des Grafen Julius Keglerich, einen zweijährigen *Martini*-Sohn und einen ebenso alten *Belle*-Tochter des Baron Graf Sauer und endlich eine dreijährige *Carigano*-Tochter und einen vierjährigen *Cupid*-Sohn des Herrn Alexander von Vojnick.

RUDERN

TERMINE.

NENNUNGEN.

Frankfurt am Main 1898.

Sonntag den 28. August.

EINER. Maipokal. Wandrahm.
V. Hübner, Ruder-Club R-G. Germania; G. Ulrich, Hanauer R.-G. „Hansa“; J. Diehl, Frankfurter Ruder-Verein; J. Noll, Frankfurter Ruder-Verein; H. Zenger, Offenbacher R.-G. „Udinus“; G. Walther, Frankfurter Ruder-Club; J. Wiegand, R.-Cl. „Nassovia“, Hochst.

RESULTATE.

Klagenfurt 1898.

XVII. Klagenfurter Amateur-Ruder-Regatta auf dem Wörthersee, veranstaltet von Ruder- und Segel-Club „Nautilus“.

Montag den 15. August.

I. EINER für Juniors. Ehrenpr.
H. Kopper jun., Ruder- und Segel-Club „Nautilus“, Klagenfurt (7.51 1/2)

F. Lerch, R.-V. „Albatros“, Klagenfurt (7.51 1/2)

II. VIERER mit Steuermann für Juniors. Ehrenpr.
Ruder- und Segel-Club „Nautilus“, Klagenfurt: Rad. Piras, A. Teyler, F. Sollar, F. Auerig (Schl.), C. Gernak (St.) (6.49 1/2)

Ruderabteilung des Turm-Vereins „Eintracht“, Triest: J. Bott, U. Donigari, A. Gröber, O. Strasser (Schl.), U. Fabro (St.) (6.02 1/2)

Frankfurt R.-V. „Albatros“, Klagenfurt (6.02 1/2)

III. EINER. Kampf um die Meisterschaft von Karnten. Wandrahm, gestiftet vom Österreichischen Ruder-Verbande.
Paul Cerny, Ruder- und Segel-Club „Nautilus“, Klagenfurt (7.01 1/2)

R. v. Hillinger, R.-V. „Albatros“, Klagenfurt (7.01 1/2)

IV. VIERER. Ehrenpr. gewidmet vom Präsidenten der Regatta-Comité Herr W. v. Ehrfeld.
Ruder- und Segel-Club „Nautilus“, Klagenfurt: Jos. Cernak, P. Cerny, F. Auerig, H. Kopper jun. (Schl.), C. Gernak (St.) (6.30 1/2)

R.-V. „Albatros“, Klagenfurt: A. Wagnenfl. v. von Hillinger, F. Lerch, L. Ghon (Schl.), F. Wagnenfl. (St.) (6.29 1/2)

Fünfte fuhr Ruderabteilung des Turm-Vereins „Eintracht“, Triest.

Frankfurt am Main 1898.

Achtermann der vereinigten Rudervereine von Frankfurt a. M. und Oberrrad um den Wandrahm der Stadt Frankfurt a. M.

Reinstrecke 2000 Meter stromauf.

Sonntag den 14. August.

Frankfurter R.-G. „Germania“: J. Sigg, L. Oberlinger, C. Lieblin, H. Schein, H. Bay, A. Müller, F. Müller, C. Leuch (Schl.), C. Reinhardt (St.) (6.13 1/2)

Frankfurter Ruder-Club: C. Stels, A. Scheidel, W. Christner, H. Andt, O. Wuzum, G. Walther, W. Cist, F. Hartmann (Schl.), J. Mayer (St.) (6.19 1/2)

Frankfurter R.-G. „Sachsenhausen“: M. Gabler, A. Selzer, C. Seidl, F. Klotzmann, G. Spahn, F. Schreyvogel, C. Boss, I. Eberhardt (Schl.), M. Kleiss (St.) (6.24 1/2)

Frankfurter Ruder-Verein: O. Burchardt, C. Völk, E. Hämmer, G. Schmidt, H. Gebhardt, H. Dietrich, C. Ott, O. Hüfner (Schl.), R. Zimmer (St.) (6.34 1/2)

Oberrrader Ruder-Gesellschaft: C. Neumann, F. Oehlsch, J. Hönig, Ph. Mattia, M. Dietz, A. Heil, G. Leffinghausen, W. Weiss (Schl.), W. Heil (St.) (6.49 1/2)

BERICHTE.

Klagenfurt 1898.

XVII. Klagenfurter Amateur-Ruder-Regatta auf dem Wörthersee, veranstaltet vom Ruder- und Segel-Club „Nautilus“.

Montag den 15. August.

Schön liess sich das Wetter am Tage der heutigen Klagenfurter Regatta gerade nicht an; man konnte dies auch aus dem recht tüftigen Miste der Regatta-Insassen erschen, doch sollte es besser werden, als man ursprünglich hoffen konnte. Während am Horizonte ringender Wetterwolken aufstiegen, blieb gerade der Wörthersee sammt zahlreichem Ufergürtel von Regen und Sturm verschont. Schließlich gab es sogar ein ganz reiches Radwetter, da sich die Sonne den ganzen Nachmittag versteckt hielt, während eine leichte Brise in der Fahrtigkeit die Rennen begleitete und so die Zeiten erheblich verbesserte. Da die dinstags folgende Regatta am Sonntag stattfand, so wurden die Ruderer starten sollten, hatte das zweifelhafte Wetter auch das Publikum nicht fergefallen von einem Besuche

der Regatta; insbesondere waren die Sommergäste der Badorte des See reichlich erschienen. Leider war der Berliner Ruder-Verein nicht gekommen, da zwei Mitglieder der Rennmannschaft erkrankt waren. Die Regatta selbst war ein neuer Ruhmetstag in der Geschichte des Ruder- und Segel-Clubs „Nautilus“, indem derselbe sämtliche vier Rennen überlegen gewann. Der Verlauf derselben war folgender:

Im Junior-Einer starteten Franz Lerch vom „Albatros“ und Hans Kopper jun. vom „Nautilus“. Nach nicht übermäßig gelungenem Start setzte sich Kopper bald an die Spitze. Er hielt von Heutzutage des Rennens sicher. Mit geringem Abstände gingen beide Ruderer bis zum letzten Fünftel der Bahn, wo der „Nautilus“-Kampfe endlich mündig einsetzte und seinem Gegner einfach davonzog. Sein vortreffliches Gelingen der Sieger jedoch nicht zum Schluss gelang.

Im Junior-Vierer waren „Albatros“, „Nautilus“ und die Triester „Eintracht“ erschienen. Auf das Zeichen des Starters eilte „Albatros“ gleich mit gewaltigen Schritten in die Spitze. In der ersten halben Minute wohl am andernhalb Bootslängen überholend. Seine Mannschaft hatte aber offenbar das Gute zu viel getan, fiel schließlich langsam ab und musste es so geschieden lassen, „Eintracht“ an ihr vorbeizog. „Nautilus“, dessen Boot in der Mitte lag und sehr ruhig, ohne sich durch das Tempo der beiden anderen stören zu lassen, arbeitete, kam inzwischen auch herbei und lag ebenfalls an dem nun schon unwidrig arbeitenden „Albatros“ weiter, der hier ganz aus dem Rennen fiel. In der Mitte der Bahn hatte „Nautilus“ mit immer gleichen, ruhigen Schlägen endlich die „Eintracht“ eingeholt, worauf sich ein Bord an Bord-Kampf entspann, in dem „Eintracht“ jedoch nicht nachgeben wollte. In der letzten halben Minute aber gewann der Gegner mit reichlich zwei Lagen Vorsprung durch's Ziel gehen lassen.

Im Rennen um die Meisterschaft von Karnten im Einer kam Herr Cerny von „Nautilus“ zum Start, er startete, nur der bisherige Meister von Karnten, Paul Cerny, und Rudolf von Hillinger zum Start, Letzterer offenbar wohl nur in der gut gemeinten Absicht, seinem Gegner das Europäer zum Ziele zu werden. Er erging sich in dem Gedanken, dass er auf das Ziel zu kommen, das er sich zum Ziele gesetzt hatte, und so wurde er durch das Rennen zum Ziele geführt. Er gelangte zum Ziele, da er sich zum Ziele gesetzt hatte, und so wurde er durch das Rennen zum Ziele geführt.

In die jetzt folgende Zwischenpause hatte der Regatta-ausschuss, wie nun schon seit drei Jahren, Rennen für Laien eingeladen, zu denen zahlreiche Meldungen eingelaufen waren, die sich auf die beiden ersten Plätze der Sommerferien Velden, Pöchlarn, Kamp, Krumpholtz, Militärschwimmschule und Malernig brachten. Es kann übrigens den Veranstaltern der Regatta nur gerahmt werden, diese Art der Rennen auch weiterhin zu pflegen, da dieselben sehr geliebt sind, nicht nur das Interesse für die Ruderer zu steigern, sondern auch einen tagelichen Nachschub für die Rudervereine selbst zu erzeugen.

Dem Schluss der Regatta bildete der Senior-Vierer. Es ist begreiflich, dass insbesondere in der heimischen Ruderkreise dieser Nummer mit größter Spannung entgegengesehen wurde. Hatte doch „Albatros“ hienun seine bei der deutschen Regatta in Wien sich bewährte Mannschaft, die Treffer gefolgt, welcher der „Nautilus“ seine bewährte Senior-Mannschaft, welche diesmal durch den Schlamm aus der Junior-Mannschaft ergänzt werden musste, entgegenstellte. Ausser diesem fand sich auch noch die bereits im Junior-Rennen geschlagene „Eintracht“ am Start ein, was auf die strenge Disziplin, die in diesem Vereine herrscht, das schönste Licht wirft und manchem größeren Club zur Nachahmung zu empfehlen wäre. Nach gelungenem Start setzte sich „Nautilus“ sofort an die Spitze, hatte sich bald ein Bootslänge herausgearbeitet und ging, seinen Abstand stetig vergrößernd, ohne von den beiden Gegnern jemals ernstlich belästigt zu werden, schließlich mit einem Vorsprunge von circa drei Bootslängen in 20.000 Meter Ziel. Dafür gab es einen heissen Kampf zwischen „Eintracht“ und „Albatros“ am zweiten Platz. 500 Meter vor dem Ziele schien es fast noch, als ob dieser der „Eintracht“ ausfallen würde, als „Albatros“ sich wieder in die Spitze schob und die „Eintracht“ zu einem gewaltigen Spurt aufriefte, den „Eintracht“ nicht erwidern konnte. Sie musste sich schließlich mit einer Länge geschlagen begeben.

Ein kleines Festessen mit einem darauffolgenden Tankkränzchen endete das Ruderfest.

Frankfurt am Main 1898.

Achtermann der vereinigten Rudervereine von Frankfurt a. M. und Oberrrad um den Wandrahm der Stadt Frankfurt a. M.

Sonntag den 14. August.

Das Stadtpreis-Achtermann der vereinigten Rudervereine von Frankfurt a. M. und Oberrrad hat einen glänzenden Verlauf genommen. Nach heissen Kämpfe gegen die „Germania“, den kleinen Vorholl, den sie am Start ersahen, zu haben und zu schliessen. Der Stadtpreis-Schiff setzte ihr die Mannschaften des Ruder-Clubs und von „Sachsenhausen“ zu, aber weder der gute Styl des Ersteren, noch die enorme Kraft der Linksmänner einer guten Länge zu trennen, und sie konnten sich nicht zu halten. Die Schiffe auf ein Jahr sichern. Das Kraftverhältnis hatte sich in den letzten Tagen verschoben. „Sachsenhausen“ hatte enorme Fortschritte ge-

macht, und nur der kurze Schlag, den Eberhardt vorlegte, und der die Mannschaft, wie anerkannt werden konnte, zu durchschlug, liess die Sachsenhausen die Führung in den Übungen verfolgen, daran festhalten, dass der Ruder-Club entweder das Rennen machen müsste oder aber aus von der „Germania“ geschlagen werden konnte. Wir hielten dann fest, was wir in unserer Vorlesung der letzten Sonntagabend betonte, dass die Renneausstattung der vier Nachgekommenen der Ruder-Clubs für ein derartiges Rennen denn doch nicht ausreichend wurde. Als die Gewichte der Mannschaften publiciert wurden, stellte es sich allerdings heraus, dass die Mannschaft der „Germania“, welche man für die schwere Mannschaft gehalten hatte, erst an vierter Stelle rangierte. Die schwerste Mannschaft stellte „Sachsenhausen“, und das lag am so sehr, dass die Mannschaft, die die Waage nicht im besten Renneausstattung befand, Oberrrad, das am zweiten Stelle kam, war nicht genügend vorbereitet. Der Ruder-Club hatte mit seinen vier Bugleuten noch viel überschüssiges Gewicht im Boot, was seine Lage erklärte, während er sich mit seiner gewöhnlichen Mannschaft der letzter Stelle kommende Ruder-Verein kein Gramm überschüssiges Gewicht im Boot hatte.

Auf sieben Uhr war das Rennen angesagt. Nach einer halben Stunde vorher hob der Main keine besondere Physiognomie. Wie an jedem Sonntag war er mit Ruder- und Segelbooten, grossen und kleinen Dampfern bedeckt. Bald klarte sich die Strecke, denn am Eisernen See wurden fünf Startzeichen verankert — jede Startlinie muss selbst für die Augen sichtbar sein. Die Startlinie durchschneidet die „Germania“-Dampfer „Aramis“ die glatte Flut, um am Ruder-Club-Boothaus, das diesmal den alljährlichen wechselnden Treffpunkt bildet, Schiedsrichter und Wartungspersonal zu treffen. Die Boote sind nun wie mit einem Zauberschlag am Ohermann, rudern auf gleicher Höhe, legen sich dicht nebeneinander, und die fröhliche, ungezwungene Unterhaltung, die sich zwischen den Mannschaften entspielt, lässt vermuten, dass es zu einer gemeinsamen Picknick-Partei, weit entfernt! Das sind die Rennmannschaften von Oberrrad, Club und „Sachsenhausen“, die sich an den Start begeben lassen. An der Insel macht sich der Ruder-Verein klar, und von der Wartungspersonal wird die Aufmerksamkeit auf die Boote, die sich an den Start setzen, so wie sich die im Manöver in zahlreichen Ortschaften dislozierten Compagnien eines Regiments auf die Secunde am gemeinsamen Treffpunkt zusammenfinden. Der Aufbruch des Ohermanns ist. Das Regiment steht in der Mitte des Ohermanns. Die Boote der Starter, der in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei.

Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Boote der Starter, die in einem Gig-Zwischen hinter den Booten lag, dem Schiedsrichter mittheilen, dass Alles bereit sei. Die rote Flagge fällt wie seit Jahren und selbst während des Sozialistenaufstandes, und ihre aufreizende Wirkung, die sie haben soll, veranlasst die fünf Achter, sich schleunigst in einen grimmigen Kampf einzulassen. Die Bo

- 1886 10. Oct. »Germania 1, »Sachsenhausen 2, Ruder-Club 3, Ruder-Verein 4, Oberrad 5.
 1887 7. Aug. »Germania 1, Oberrad 2, Ruder-Club 3, »Sachsenhausen 4, Ruder-Verein 5.
 1888 21. » » »Germania 1, Ruder-Verein 9, Oberrad 3, »Sachsenhausen 4, Ruder-Club 5.
 1889 4. » » »Germania 1, »Sachsenhausen 2, Ruder-Club 3, Oberrad 4.
 1890 27. Juli »Germania 1, Ruder-Club 2, »Sachsenhausen 3, Ruder-Verein 4, Oberrad 5.
 1891 16. Aug. »Germania 1, Ruder-Verein 2, Ruder-Club 3, »Sachsenhausen 4.
 1892 21. » » »Germania 1, Ruder-Club 2, Ruder-Verein 3, »Sachsenhausen 4.
 1893 27. » » »Germania 1, Ruder-Verein 2, Ruder-Club 3, »Sachsenhausen 4.
 1894 19. » » »Germania 1, Ruder-Club 2, »Sachsenhausen 3, Ruder-Verein 4, Oberrad 5.
 1895 18. » » »Germania 1, Ruder-Club 2, »Sachsenhausen 3, Ruder-Verein 4, Oberrad 5.
 1896 16. » » »Germania 1, Ruder-Club 3, »Sachsenhausen 4, Ruder-Verein 5.
 1897 15. » » »Sachsenhausen 1, »Germania 2, Ruder-Verein 3, Ruder-Club 4.
 1898 14. » » »Germania 1, Ruder-Club 2, »Sachsenhausen 3, Ruder-Verein 4, Oberrad 5.

Argus.

NOTIZEN.

EINEN ZUWACHS hat die Deutsche Ruder-Verband in der jüngsten Zeit erhalten. Der »Ruder-Verein N. J.«, Berlin, hat um die Aufnahme in den Verband gesucht.

DONNERSTAG ist Meldeschluss für die Triester Regatta, die heuer am 4. September zum Austrage gelangt wird. Gleichzeitig desselben gelangt bekanntlich die Meisterschaft des Adriatischen Meeres zur Entscheidung.

ZU AMSTERDAM wird im September die Meisterschaft der Niederlande im Einer auf der Amstel zum Austrage kommen. Neben anderen wird auch ein Renner von zwei Ruderern, Rogers und dem bekannten Eisenerfahrer J. J. Blussé.

DIE TERMINE für einige der nachstehigen größeren rudersportlichen Veranstaltungen Deutschlands sind neuerdings festgesetzt worden. So hat Giesse seine Regatta im Jahr 1898 auf den 1. September festgesetzt, die nachstehige Achter-Rennen der vereinigten Rudervereine von Frankfurt a. M. und Oberrad am 6. August stattfinden.

DER NACHSTE RUDERTAG des Deutschen Ruder-Verbandes der neuen, idealischen Kategorie wird gemeldet, am 8. October in Bremen statt. Wie nun seitens des Deutschen Ruder-Verbandes officiell mitgeteilt wird, soll die dem Rudertage vorangehende Regatta des schlesischen Aufstages September in Berlin abgehalten werden.

DIE MEISTERSCHAFT von Frankreich im Einer wird heute ausgerufen. Zum Austrage kommt sie diesmal auf der Marne, und zwar gelegentlich der Regatta in Nogent-sur-Marne. An dem Wettkampfe können nur Ruderer theilnehmen, welche vereidete Mitglieder der »Union des Sociétés françaises des Sports Athlétiques« sind oder eine Amateur-Lizenz von derselben besitzen.

IN TURIN begannen am Sonntag die italienischen Meisterschaften, im Anschlusse an welche bekanntlich auch die Weltmeisterschaften ausgerufen werden. Was die Resultate der dreitägigen Regatta anbelangt, so liegt uns vornehmlich nur eine Depesche über die Ergebnisse des Rennens des ersten Tages vor. Im Dollen-Vier siegte der Ruder-Verein »Sparta« von Turin. Der »Società canottieri« »Libertas«, »Florens«, im Senior-Einer die »Turiner« »Esperia«, im Achter die »Società ginevrina«, Turin, und im Zweier die »Piemont« »Libertas«. Die nicht legistische Konkurrenz, das Gondolennren, gewann der Ruder-Verein »Vittorio«, Favia.

DIE MEISTERSCHAFT von England für Berufsrudder wird, wie nunmehr endgiltig festgesetzt, am 21. September d. J. auf der Themse entschieden werden. Die etwa nöthigen Vorrennen werden auf den 17. September »abermittelt«. Wie wir bereits bereits der Wettkampfe schon Ende dieses Monats stattfinden sollen, doch musste er mangels an entsprechender Beteiligungen verschoben werden. Soweit bis jetzt feststeht, werden namentlich an dem Renne, mit dem Herausforderungs-Fußball der Londoner »Sportsmen« und die bekannten Berufsrudder »W. A. Barry, George Dubar, Tom Sullivan und die beiden Australier James Wray und George Towns theilnehmen.

IN WÜRZBURG wird heute das Vierer-Rennen am den Kaiser Wilhelm den Franzosen der Frankfurter Verbande gestifteten Pokal gerendert. An dem Renne werden die Mannheimer Ruder-Gesellschaft, der Bamberger Ruder-Club, die Frankfurter »Germania« und der Würzburger Ruder-Verein theilnehmen. Im Anschlusse an das Kaiserpreis wird dann das Dauerruder der frankischen Vereinsvereine über 16 Kilometer im Gg-Vier und Dollen-Vier zum Austrage gebracht und ferner der Frankische Manpokal im Einer ausgerufen. Derselbe soll der Heranbildung von richtigen Scullern in frankischen Vereinen dienen. Der Sieg gilt als in einem nicht offenen Renne errungen. Es wird um einen von Mitgliedern des Würzburger Ruder-Vereins gestifteten Wanderpreis gekämpft. Der Sieger erhält eine Ehrenturnergabe, ist jedoch vom Bewerbe in späteren Jahren ausgeschlossen.

(*) Da auf Einspruch des Frankfurter Ruder-Vereins der Ausschluss des Deutschen Ruder-Verbandes das Rennen nicht als frei veränderbar gelten und im letzten Augenblicke dessen Abhaltung verweigert, reichten die vier übrigen Vereine des deutschen Ruderverbands von Frankfurt und Oberrad ein Rennen ohne Frankfurter Ruder-Verein aus.

AUS FRANKFURT a. M. wird uns geschrieben: »Die Meldungen zum Main-Pokal-Rennen, welches einen Theil des am 28. August stattfindenden Herbstturniers bildet, sind sehr gut ausgefallen, indem sich sieben Bewerber aus Frankfurt, Hanau, Höchst und Offenbach gemeldet haben. Die »Germania« ist durch einen alten Ruderer vertreten, welcher unter dem Scheinamen Hühler in den Wettkampf treten will. Für das am Nachmittage des 28. August stattfindende Dauerruder schlossen die Meldungen gestern. Die Strecke für das Dauerruder liegt diesmal gänzlich in tiefem Wasser, das fest ohne Strömung ist und keinerlei Duffen oder für die Boote gefährliche Stellen hat. Das dürfte wohl mehr wie seither auswärtige Mannschaften veranlassen, am Frankfurter Dauerruder theilzunehmen, ausserdem, als sie keinerlei Zeitverlust für frühere Siege in Frankfurter Dauerruder erleiden. Die Nennung der Ruderer braucht erst eine Stunde vor Beginn des Dauerrudens zu erfolgen.«

IN ASCHAFFENBURG wurde ein Rudereib geübt. Er tritt mit der statistischen Zahl von 85 activen Rudern in die Öffentlichkeit. Als Vorstehende wurden die Herren Dr. L. von Cron und E. Wendler gewählt, wovon der Erstgenannte langjähriges Mitglied eines deutschen Rudervereins war. Auch unter den Ausübenden sind einige langjährige Mitglieder von ersten Vereinen, so dass für eine fachgerechte Schlichtung gesorgt ist. Die Mittel des Vereines gestalten die sofortige Anschaffung zweier Schulboote, eines Zweiers und eines Viers, und es konnten auf der Wirthschen Werft in Frankfurt zwei fast neue Boote für den sofortigen Gebrauch erworben werden. Von der Anschaffung von Rennbooten soll so lange abgesehen werden, bis alle Mitglieder richtig eingeschult sind. Als ausstrebendes Ziel ist der Beitritt zum Deutschen Ruder-Verband n. J. Auge gefasst, und es werden nur Mitglieder aufgenommen, welche den Forderungen des Anatomographen genau entsprechen.

Handbuch des Rudersport

VICTOR SILBERER.

Dritte Auflage.

Inhalt: Historisches — Der Auserwählte — Der bewegliche Sitz. — Das Boot ohne Steuerriem. — Das Boot. — Das Rudern — Der Sitz. — Der Griff. — Das Schwingen. — Das Ausgreifen. — Der Zug. — Das Eingreifen. — Das Plattdrehen. — Allgemeines — Der kurze Gleitzug. — Der lange Gleitzug. — Einstrudern (Sculling). — Steuern. — Der Zweier. (Das Pair-ou). — Der Steuerapparat. — Die Drehrollen. — Die Bildung einer Rennmannschaft. Training. — Das Rennen. — Edward Hanlan und William Beach. — Rudermaschinen.

Elegant gebunden, Preis fl. 3.— = M. 5.40.

Erschienen im Verlage von A. Hartleben in Wien und zu beziehen durch alle Buchhandlungen.

Depot hygienischer Artikel
Fertiger Brauwasserschlager
J. REIF, Spezialist, Wien, I. Brundstätte 3.
Probierbestanden zu 2, 3, 4 und 5 g.
Direkter Versand.

Teppichhaus Orendi

FIRMA
C. GENERSICH & ORENDI
k. u. k. Hof-Lieferanten
WIEN
I. Lugeck Nr. 2.

Vorhänge, Möbelstoffe, Decken.

SEGELN.

TERMINE.

Schwimm-Club, 1900. Herbst-Regatta am 22. Oct. 1898.

SCHWIMMEN.

TERMINE.

A. M. 1898. 22. September.

NOTIZEN.

IN MAGDEBURG halt heute der dortige Schwimm-Verein von 1896 ein internationales Wettkampfsrennen ab. Bei demselben gelangt unter anderem auch der Kampf um die Meisterschaft der Elbe zum Austrage.

IN COMO wurde am vorigen Tage Sonntag die Meisterschaft von Oberitalien geschwommen. Von den sechs Theilnehmern siegte der vorjährige Gewinner der Concurrenz, Pietro Aloisi, vor Corti und Mainoni! Die Schwimmzeit, 1900 Meter, betrug er 22. 08 Minuten.

AUS MUNSTER wird uns geschrieben: »Der Deutsche Schwimm-Verband hielt am 14. und 15. d. M. hierseits sein zwölftes Verbandschwimmfest ab. Es nahmen 18 Vereine theil, aus Berlin, Bochum, Bielefeld, Charlottenburg, Dülmen, Hagen, Hamburg, Krefeld, Münster und Stuttgart. Die Wettkämpfe und Vorführungen des ersten Tages wurden in der Schwimmhalle des Schwimm-Vereins »Minister« in der Werre, einem Nebenflusse der Ems, bei Südwind abgehalten. Derselben wurde eröffnet durch einen von 80 Mitgliedern des rheinisch-westfälischen Schwimm-Bundes geschwommenen Reigen. Die Hauptmannschaft des Schwimm-Vereins, die Meisterschaft von Deutschland über die kurze Strecke (100 Meter). Erster wurde Chr. Kretz vom Oberweser-Schwimm-Verein in Bremen (1:18 1/2), Zweiter M. Giesche vom Berliner Schwimm-Club »Delphi« (1:22 1/2).

BEI DER VEREINIGTEN auserwählten australischen Schwimmer, ist gleich dem einstigen englischen Herrenmeister Tyers, Professional geworden, indem er am vorigen Mittwochs in Devonport an dem sogenannten »Grosvenor Herausforderungspreis«, eines Concurrent über 100 Yards für Berufsrudder, theilnahm und damit nicht nur seine Amateur-Eigenschaft verlor. Sein erstes Auftreten als Berufsrudder war übrigens nicht von Erfolg begleitet, denn er wurde bei dieser Gelegenheit von dem Professional S. Greaves aus Leicester nach einem erbitterten Kampfe während der ersten 500 Meter schliesslich leicht geschlagen. Doch gelang es ihm schon am Samstag, diese Scharte wieder auszuwetzen, indem er in Faversham in dem 60 Yards Race Challenge seinen Gegner, darunter Greaves hervor, die ersten 300 Ellen gab es wieder ein heisses Gefecht zwischen Beiden, dann zog Greaves allmählich davon und schien leicht gewinnen zu können. Im letzten Viertel des Weges aber kam Cavill langsam und schlug den ersten Gegner wieder mit einer Länge in 8 1/2". Die Schwimmhalle auf dem Exklusiv gelbe stromauf und stromab über 60 Yards mit einer Wendung, der letzte Theil des Weges musste gegen den Strom geschwommen werden.

AUF DER MARCH machten am Montag den 15. d. M. die Mitglieder des Wiener Amateur-Schwimm-Clubs: Finke von Westervell, Müller, Angell und als Gast des Vereines Baron Forgatsch, eine funfstündige Schifffahrt. Der Einzug erfolgte in Angers um 3 Uhr Nachmittags, die Landung um 8 Uhr 3 Minuten Abends. Die zurückgelegte Strecke betrug 25 Kilometer, die Temperatur des Wassers war 19 1/2 Grad, jene der Luft 16 Grad R. Es war dies die erste Schifffahrt, die auf der March überhaupt gemacht wurde. Beim Einzug waren die Flussverhältnisse sehr ungünstig, besetzten sich jedoch, je weiter man abwärts kam, namentlich aber von Hochstraten an, welcher Ort um 6 Uhr Abends erreicht wurde. Der Lauf der March ist ein überaus truger und die Stromung kaum wahrnehmbar. In endlosen Krümmungen schlingt sich der Fluss durch die grünen Auen, in denen sich hunderte von Wildenten aufhalten. Die Ufer sind sehr steil und die March ist sehr unregelmäßig der Nacht verteilt, und so musste vor Marchzug in der sogenannten Nonnenau gelandet werden. In voller Unkenntnis der Gegend irrten die Schwimmer in huster Nacht durch die Stiefen in der Stiefen, bis es ihnen gelang, 1 1/2 Uhr gelang, die Strasse nach Marchzug zu finden. Die Tour wurde ohne Boot geschwommen und die Kleider in Angell'schen Schwimmkapseln aufbewahrt, mitgenommen.

EISLAUFEN.

DIE DURCHFÜHRUNG der Weltmeisterschaft im Kunstlaufen für das Jahr 1898 wurde von der Internationalen Eislauf-Vereinigung dem Training-Eislauf in Wien übertragen. Diese Weltmeisterschaft ist die vierte ihrer Art. Zum ersten Male ausgeschrieben wurde sie 1896. Bis dahin gab es nur eine Meisterschaft von Europa im Kunstlaufen. In diesem Jahre, in dem die Weltmeisterschaft im Kunstlauf bekanntlich in London ausgetragen wurde, errang den Weltmeister der Schwede Henning Grenander vom »Stockholms Almansa Skidskiklubb« von dem Wiener Hügel und dem Münchener Fuchs. Da der »Training-Eislauf« in der kommenden Saison das Fest seines zehnjährigen Bestandes feiert, so ist durch die Übertragung der Weltmeisterschaft auf ihn den hierfür in Aussicht genommenen Festlichkeiten ein Mittelpunkt gegeben, wie er besser nicht gedacht werden kann.

RADFAHREN.

TERMINE.

Darmstadt	21. August
Berlin	21. August, 4. 11. 18. September
Leipzig	21. August, 2. October
Frankfurt	25. August
Halle a. S.	4. September
München	4. 18. September, 18. October
Wien (Praterbad), Weltmeisterschaft	8. 10. 11. September
Mannheim	11. September
Neunkirchen	25. September

AUSSCHREIBUNGEN.

Wien 1898.

Weltmeisterschaften am Radfahren, veranstaltet vom „Deutschen Radfahrer-Bunde“ im Auftrage der „International Cyclists' Association“ auf der Wieser Praterbahn.

Erster Tag. Donnerstag den 8. September.

I. MEISTERSCHAFT der Welt über die kurze Strecke. Für Herrenfahrer. 1609 M. Der Sieger erweist den Titel „Herren-Meisterfahrer der Welt über die kurze Strecke pro 1898/99“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der „International Cyclists' Association“.

II. ZWEIERFAHREN. 2000 M. Offen für alle Berufsfahrer. 500, 300, 200 K.

III. MEISTERSCHAFT der Welt über die lange Strecke. Für Herrenfahrer. 100 Kilometer. Der Sieger erweist den Titel „Herren-Meisterfahrer der Welt über die lange Strecke pro 1898/99“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der „International Cyclists' Association“.

Zweiter Tag. Samstag den 10. September.

IV. VORGABEFÄHREN 8044 M. Offen für alle Herrenfahrer. Ehrenpreis im Werthe von 300, 200, 100 K.

V. MALFAHREN. 2000 M. Offen für alle Berufsfahrer. Ehrenpreis im Werthe von 300, 200, 100 K.

VI. MEISTERSCHAFT der Welt über die lange Strecke. Für Berufsfahrer. 100 Kilometer. Der Sieger erweist den Titel „Berufsmeisterfahrer der Welt über die lange Strecke pro 1898/99“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der „International Cyclists' Association“.

VII. MEISTERSCHAFT der Welt über die kurze Strecke. Für Berufsfahrer. 1009 M. Der Sieger erweist den Titel „Berufsmeisterfahrer der Welt über die kurze Strecke pro 1898/99“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der „International Cyclists' Association“.

VIII. LANDESMANNSCHAFTSRENNEN. Für Herrenfahrer. „Cyclists'-Schilde, 2000 M.

IX. CHAMPION-MATCH. Wettkampf der Weltmeisterschaftsführer über eine englische Meile, 1609 M. Offen nur für den Sieger der Herrenfahrer-Weltmeisterschaft und den Sieger der Berufsfahrer-Weltmeisterschaft über die kurze Strecke.

X. SCHRITTMACHERRENNEN. 2000 M. Zwei- und Mehrreiter zulässig. Offen für die Schrittmachersmannschaften, welche bei den beiden 100 Kilometer-Weltmeisterschaften Schrittmacherschiednisse geleistet haben. 600, 300, 200 K.

An den Weltmeisterschaften teilnehmen sind nur jene Fahrer berechtigt, welche die Meisterschaft ihres Landes gewonnen haben, oder jene, welche officiell von dem leitenden Verbands des betreffenden Landes angemeldet werden.

Weitere Erläuterungen enthalten die Racing Rules der „International Cyclists' Association“ 1898.

Die Preise der Weltmeisterschaften bestehen in besonderen goldenen Medaillen für die Sieger, ausserdem erhält jeder an denselben teilnehmende Fahrer eine silberne Erinnerungsmedaille.

Nennungen zum Samstag den 27. August 1898. 6 Uhr Abends Nennungen sind zu richten an Mr. Henry Sturmy, Office of the „Cyclists“, Coventry, England, und gleichfalls an Herrn Architect Job. Entschimmig, Wien, Kärntnerstrasse 52, Meranin. Telephonadressen: Henry Sturmy Coventry, Praterbahn Wien.

72 STUNDEN AUF DER RENNBahn.

Das Pariser Drei Tage - Rennen.

Miller siegt mit 1812 Kilometer!

(Hingeboren der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.)

Paris, 17. August 1898.

Ein Verbrechen, eine barocke Schaustellung, Sportwahn, eine grausame Komödie, überhaupt kein Sport.

Mit denarigen Ausdrücken bezeichnet die Pariser Tagesblätter, ob groß, ob klein, das desastrale Radrennen, das Freitag den 12. August um 6 Uhr Abends auf der Praterpiste begann, am Montag um die gleiche Stunde zu enden, und der Edition, in den ihrer aller Betrachter auslagen, war: „Man muss solche Veranstaltungen vermeiden.“

Nun, erquickend war der Anblick des Ganzen nicht, und die, die so verächtlich über das Rennen urtheilten, mögen im Allgemeinen Recht haben. Aber interessant war das Schauspiel jedenfalls, so guttun es auch gewesen. Zeigte es doch, bis wozu sich die menschliche Leistungsfähigkeit steigern kann, und gab damit ein Bild, welche Energie, welches Hochmuth an Fähigkeit der Beste, Mensch genannt, innehat. Dagegen, die damit nahezu übernatürliche Leistung, dass man, wenn man sich bemüht, muss wegen ihrer wahnwitzigen Jagd nach Kilometern und dem schänden Mammone, seine Bewunderer nicht vergessen für ihre Methode im Wahn sein.

Die Pariser, die im Schatten! Der gibt einen Vorgeschmack von dem Kommen. Trotzdem fällt sich die Rennbahn allmählich, gegen 6 Uhr Abends sind 1500 bis 2000 Personen anwesend, allerdings zunächst auf den billigen Plätzen, die doch erst einen Franc, alle drei Tage in der Rennbahn zu verdienen zu dürfen. Fürwahr eine billige „Hetz!“

Die Rennbahn bietet ein pittoreskes Bild. Rikgum die Zuschauer, die neugierig die zahllosen elektrischen Lampen betrachten, bestimmt, die Bahn zu verlassen, oder sich an dem geschäftlichen Treiben im Inneren der Bahn ergötzen. Fahrer, Trainer, Manager, Köche, Diener, alle das eld dort in bunter Durcheinander umher oder sich verwickelt, während sich ihren Rücken an, leider mysteriöse Zugzwänge.

An den Curven im Inneren liegen Matratzen, Rahmenten, Koffertchen für die Theilnehmer; daneben stehen riesige Kisten mit Getränken und Essen, Maschinen, Radreifen, Luftpumpen. In das Chaos werden immer neue Sachen hineingeschleppt. Man bringt Kaffee mit Eis, Champagner, Flaschen mit Limonade, Tücher, Verbandzeug.

In der Mitte des Innenraumes ist ein Zelt aufgeschlagen, das mit dem roten Kreuz geschmückt ist. Zwei Aerzte, Dr. Regault und Professor Bianchi, untersuchen davor mehrere von den Theilnehmern, von deren ungesunden Mitteln richtet ihren Rücken an, geheuten Namen, die Namen aus dem Programme eruiert kann. Die beiden Aerzte hantieren an diesen Versuchskaninchen mit dem „Phonodiscus, einem Apparat, der Lage nach Form der edeln Organe des Menschen graphisch auf einem Papier darstellt. Nach dem Rennen sollen alle wieder gemessen werden.

Sechs Uhr ist vorbei. Die Fahrer treten an. Es sind ihrer 33, die die Fahrt wagen wollen: Frederick, Gilbert, Beaugendre, Monach, Petit, de Saint, Fournier, Joyeux, Besse, Faure, Chevallier, Elson, Miller, Chalel, Bertin, Williams, Smith, Champagne, Dacom, Habert, Lorig, Riviere, Muller, Boffi, Fischer, Faiteau, Lefon, Cresti, Fontana, Nenni, Gaston, Robl, Frank Albert, Miller.

Ein Deutscher ist darunter, Robl aus München, zwei Amerikaner, Frank Albert und Miller, der Gewinner des grossen Sechs Tage-Rennens in Amerika. Muller, Boffi, Fontana und Nenni sind Italiener, Frederick und Monach vertreten die Schweiz, die übrigen Frankreich.

Miller steht unter Allen am meisten hervor; er hat ein grau-roth gestreiftes Jackchen mit himmelblauen Aermeln und eine Schärpe in den nordamerikanischen Nationalfarben.

Stundenlang, bis gegen 10 Uhr, ein gewaltiger französischer Rival, tritt sich halb ring, halb im Ring. Fontana, Riviere, Robl, Williams und Robl sind roth gelbeidet.

„Sind wir es?“ fragt der Starter, und dann kracht der Schuss, der die Fahrer auf die lange Reise entsendet. Ein Schuss, der einen Wolk von Schwaden auf dem grauen Himmel, schwirrt auf der Bahn. Es ist genau 6 Uhr 18 Minuten.

Gilbert nimmt gleich die Spitze. Frederick und Muller folgen; Lorig, ein Unbekannter, der eine prähistorische Maschine besitzt, verliert sofort ein paar Hundert Meter. Dann geht Boffi an die Spitze, später Albert. Falten Thierall macht Miller einen Vorstoss, der Italiener Muller wechselt schon die Maschine. Fontana eröffnet den Reigen der Stürze und reist Fischer und Nenni mit.

Nun zieht sich das Feld schon etwas auseinander. Am Ende der ersten Stunde ist die Reihenfolge: Cresti, Muller, Albert, Gilbert, Bertin, Faltau, Smith, Williams, Faure, Beaugendre, Riviere, Gaston, Frederick, Robl, Fontana, zusammen haben sie 87450 Kilometer zurückgelegt.

In der zweiten Stunde wechselt Riviere sein Rad wegen Reifenschadens; er hat bald wieder Anschluss. Der Franzose führt abgesehen nie, stets bleibt er hinter Anden. Man merkt nicht, dass die Fahrer über die Schellen haben, die ihnen trotz des Verbotsschrittmachers leisten.

Die Nacht bricht langsam heran, und plötzlich erstatten die elektrischen Lampen. Das Rennen ist sehr monoton.

Vier Stunden sind nahezu vorbei. Jetzt gibt es einen Zwischenfall. Ein Hund wacht auf der Rennbahn auf, man weiss nicht, was das arme Thier wird im nächsten Moment überfahren. Faure, Dacom und Williams stützen über ihn; nur der Erste, der in bester Form ist, holt wieder auf.

Die fünfte Stunde steigt Albert eine Minute ab, desgleichen Richl, der sich nicht wohl fühlt und überbeladene Schenkel im Knie klagt. Der Misanche bleibt lange weg und sitzt auch später häufig, oft stundenlang, ab, so dass er bald nicht mehr in Betracht kommt.

Die sechste Stunde ist sehr still. Riviere in Folge Reifenschadens; Beaugendre und Williams fallen über ihn. Der französische Champion verliert sich hinein; er muss sich massiven lassen und kann erst, nachdem er sechs Runden verloren, wieder aufstehen.

Es ist tiefe Nacht, 2½ Uhr Morgens. In weissem Scheine der Lampen flack das Hasenfleisch — soll man sagen Wahnwahn oder Riesen an Zahligkeit und Ausdauer? — Runde um Runde. Sie alle schwinden ereignislos, einzeln. Es sind noch stundenlang Zuschauer im Vorder. Die meisten von ihnen haben herlich auf ihren Stühlen aus — sie schlafen.

Die Stunden verfließen, es beginnt zu dämmern. Die kleine Morgenluft weckt Fahrer wie Zuschauer aus ihrer Letargie. Zehn Stunden sind schon gefahren. Miller hat jetzt die Spitze; Frederick, Faure, Fournier, Smith und Bertin bilden die führende Gruppe, sie 818 Kilometer hinter sich hat.

Miller ist noch ganz frisch. Er begrüsst seine allmählich auf der Rennbahn erscheinenden Freunde mit einem kräftigen „Good morning! How are you?“, als ob es nicht vielmehr diese müdigen hätten, sich nach seinem Befinden zu erkundigen.

Man Originell ist Miller's Rad. Es besitzt eine doppelte Lenkstange, so dass der Fahrer nach Bedarf die Haltung seines Oberkörpers verändern kann, was Miller öfters that.

Ein Ereignis. Miller steigt ab, um sich umzuwickeln. Das kostet ihn anderhalb Runden, die er trotz verschiedener Sports nicht einbringen kann.

Unterdessen ist es 9 Uhr Morgens geworden. Die Sonne, die schon am Vorabend kein Einsehen gelohnt, sagt mit verstärkter Kraft herüber. An den Gesichtern der Fahrer glänzen zahllose Schweißperlen.

Plötzlich entsteht Lärm in der Bahn. Alle Blicke wenden sich zu der Endgruppe der Fahrer. Dort beginnt nämlich die Sinbad mit seinem Rad herumzustehen, er lacht, singt und bedröht fortwährend Miller, der neben ihm liegt.

Nach mehreren Schenkungen springt er vom Rade und stürzt sich auf einen Zuschauer. Eine halgerei entseht, Sinbad weist den Verliebten den Schirm aus der Hand und fährt mit dem aufgespannten Schirm auf der Bahn herum.

Ausregung und Hitze haben seine Sinne verwirrt. Sinbad wird aus der Bahn geschickt und zum Arzt gebracht. „Sonnerische laute die Diagnose.“

Man bringt nun riesige Strohhüte auf die Bahn, und die Fahrer beulen sich, die „Sonnerische“ aufzusetzen. Es ist bald Mittag und die Hitze vom Unkommen, wahrhaft aufstossend, 30 Grad in der Schatten.

Die Bahn ist halblüder, nur in den Logen „sonnen“ sich einzelne Zuschauer. Im Innenraum rufen verschiedene Fahrer auf den dorthin gelegten Kissen, Matratzen etc., um sich ziemlich allein in die Lust zum Kampfe vergessen. Energie, nachdem treten sie in die Pedale.

Ein dienstbarer Geist des Velodrom erscheint jetzt am Rande der Bahn, in der Hand einen Schlauch. Er anzupressen. — Jedermann, der sich eine Preisliste verschafft, kann sich von

Möbel-Fabrik August Knobloch's Nachfolger, Wien

VII/2. Breitengasse Nr. 7, 10 und 12.

Carl Schug, Wien, VI. Amerlingstrasse 8, hat es sich wirklich nicht mehr notwendig, seine Fahrräder anpreisen zu lassen. — Jedermann, der sich eine Preisliste verschafft, kann sich von der colossalen Leistungsfähigkeit dieser Firma überzeugen. — Listen franco.

KETTENLOSE CHAINLESS-RÄDER.

Vertreter für Galizien: SONVAL, Lemberg.

MONARCH.



Weitgehende Garantie.

Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein „Monarch“-Rad aus den Monarch-Fahrradwerken von **Herrn Eduard Robert Draz** in **Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57.**

Niederlagen bei

CARL FINDER, VII. Neubaugasse Nr. 48.



Fahrräder-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existierenden Schmiermittel, vollkommen ein- und steinfest, geruchlos, saurefrei, nicht stockend. Preis per Flasche 25 Kr.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**

Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

LIGHT—ELDREDGE CYCLES

weitverbreitetste amerikanische Marke.

MIGOTTI & C^{IE}

I. Kohlmarkt 5.

Amerikan Cycle Store; Budapest, VI. Adorffystrasse 48.

Steirische Präzisions-Arbeit.



Nur beste Qualität.

Älteste Fabrik der Steiermark.

Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.

überhitzt die Fahrräder mit kalten Wasserstrahlen. Böse sind sie nicht durstig, einige trinken sogar den Mund und trinken das Spritzwasser, und der Mann setzt seine Thätigkeit stundlang fort.

Viel hilft das allerdings nicht. In der 18. Stunde nämlich schon bricht Faure auf dem Rade zusammen vor Übermüdung, erscheint jedoch nach einer Pause wieder auf der Bahn. Kurz vorher hat Böala ganz aufgeben müssen.

Beaugendre, der unter den Ersten geblieben war, beginnt um Mittag Streift mit den Rundenfahrern. Er behauptet, man wolle ihn beim Zählen der Runden stets benehmen. Die Ärzte constatiren, er sei in Folge der Hitze und Anstrengung momentan unzureichend fähig geworden. Man versucht, ihn zum Absteigen zu veranlassen. Er will anfangs durchaus nicht, gibt dann vor Ermüdung aber auf und muss vom Rade steigen werden.

Die 20. Stunde bringt eine Ueberraschung. Bivertre, die Hoffnung der Franzosen, gibt auf. Bei einem früheren Sturz hat er sich das Knie verletzt, dasselbe schwillt immer mehr an, schließlich kann er das Bein nicht mehr führen und muss vom Rade herunter. Er weist fast, als man ihn aus der Bahn tragt.

Das Tempo ist langsam, kaum 25 Kilometer die Stunde, trotzdem haben sie jetzt — um 4 Uhr Nachmittags — außer dem schwer verletzten Amerikaner Albert schon Böala, Louis, Gaston, Ducum abgelaufen. Auch Bertin, Joyeux, Smith müssen nun aussetzen, allerdings nur temporär. Frederick und Fourcau sind allein an der Spitze, hinter sich die noch nicht ausgesetzten.

22 Stunden sind vorbei, und die 24. naht, in der für den Ersten, der das Band passiert, eine Extrapremie von 500 Francs ausgesetzt ist. Miller will sie verdienen. Er hat aber anderthalb Runden aufzuholen und spurtet deshalb. Ein Spurt nach 22½ stündiger Fahrt!

Williams führt ihn in rasendem Tempo, und richtig — er verzagt trotz der Anstrengungen Frederick's und Fourcau's eine halbe Runde einbringen.

Bertin, der abgebrochen war, sieht das. Er springt auf's Rad und eilt Frederick zu Hülfe. Da er den Schwelzer in einem Tempo führt, das an der letzten Curve eines 1000 Meter-Rennens führt, ist es mit Miller's Versuch, die Täte zu gewinnen, aus. Aus der Schuss kracht, der das Ende der 24. Stunde anzeigt, hat Frederick die Spitze, und die 25. Stunde führt schon ihm.

Das Publicum, das jetzt schon zahlreicher ist, begrüßt seinen Erfolg mit tosendem Beifall. Es ist 6 Uhr.

Die Folge der Fahrer und die von ihnen absolvirten Strecken sind jetzt:

Miller	668	Km.	Habert	610	Km.
Frederick	666 666	•	Chevallier	607 333	•
Fourcau	652 666	•	Smith	605 333	•
Bertin	631	•	Joyeux	604	•

Längem dämmert die Nacht herauf. Die elektrischen Lampen und Laternen dämmen auf. Frederick ist angetragt. Er lässt sich massiren und nimmt dann ein kräftiges Diner. Miller benutzt die von ihm gemachte Pause, um ihn 20 Kilometer abzuwaguen, und ruht dann ein wenig aus, wobei er sich durch ein Bad, Massage und ein opulenten Mittagmahl stärkt.

Überhaupt haben alle die Theilnehmer gesegneten Appetit. Interessant sind die Angaben, was sie bisher verzehrt. Miller trank über 30 Liter Kумы (gebrannte Milch), 12 Liter Milch, 5 Liter Bouillon; dazu aus er 6 Kilo Trauben, 24 Äpfel, 24 Pflirsche, 24 Apfelsinen, 3 Kilo Birnen, 4 Hübaer; das Ganze wurde mittelst 10 Kilo Eis gekühlt. Ausserdem hatte er während des ganzen Rennens ein Stück Eis im Mund! Frederick und Faure nahmen regelmässig jede halbe Stunde 20 Centiliter Milch, Thee, Bouillon oder Fleischextract, dazu Früchte, aber keinen Alkohol. Williams ist minder bescheiden; sein Menu besteht pro Tag aus 10 Liter Limonade, 3 Liter Thee, 1 Liter Weinwein, 1 Liter Bier, 1 Liter Milch, je 1 Kilo Trauben, Brot und Fleisch, 2 Liter Bouillon.

Die Räder kreisen monoton um die Bahn, und so schwindet die zweite Nacht dahin. Es ist recht kühl, verschiedene Fahrer müssen sich warmer Weiden, und die diesmal etwas zahlreichere Publicum gemäss füttern die Weisen der zwei Musikbänder, welche die endlos rinnenden Stunden verkürzen helfen sollen. Miller ist wieder im Sattel und führt vor Frederick.

6 Uhr Früh. Man glaubt sich dem 1000. Kilometer, die Hitze ist schon jetzt drückend, sie wird offenbar in-

fernalisch werden. Bis jetzt ist Alles glatt abgelaufen. Wieder ein Ereignis. 8:33 nach halb sieben Uhr hat Müller den 1000. Kilometer absolvir. Er hat also hierzu 36:38:33 gebraucht.

Der Vormittag vergeht, nicht ohne dass die Hitze leider immer drückender wird. Der Gummischlauch von vorne zerbricht wieder seine kalten Strahlen, die wenigen Dänen in der Loge zielen mit Syphons nach den Gesichtern der Fahrer, um ihren Erfrischung zu verschaffen. Radfahrer mit Saugflaschen voll Limonade, Himbeerwasser und »Kirschchen viennoise« erscheinen auf der Bahn und stelen neben dem Coccarretter einher, um ihn einen Laibtrunk zu bieten, aber all das ist umsonst, gegen diese angende Hitze gibt es keinen Schutz, keine Hülfe. Sie lahmst selbst den bloßen Zuschauer. Und das Thermometer steigt und steigt. 38 Grad, 39 Grad, 40 Grad. . . wie weit wird das noch gehen?

Der Velodromdirector Desgranges erscheint und lüdt die Fahrer ein, während der grössten Hitze wenigstens auszusitzen. Er fürchtet schlimme Folgen des Kampfes. Dänen in der Loge zielen mit Syphons nach den Gesichtern der Fahrer, um ihren Erfrischung zu verschaffen, nur Müller und Frederick, die beiden Ersten, nicht. Der Amerikaner lehnt mit einem kurzen: »No, noo ab, Frederick meint: »Keine Idee, jetzt gilt es meine Haut oder die Miller's.«

Um 2 Uhr Nachmittags begreifen im Inneren der Bahn Fusswettläufer. Das Publicum, das nun ziemlich zahlreich wieder erschienen ist, nimmt aber kein Interesse an ihnen. Alles schaut wie hypnotisch auf die Fahrer, von welchen Frederick ebenfalls eine Kunde gegen den abgessenen Miller zurückgewint.

Halt! Es ist wiederum etwas geschehen. Zwei Fahrer beginnen zu toben, Hitze und Anstrengung haben sie zu Irrsinnserkrankungen gebracht. Fourcau, der aufgegeben hat, schreit fortwährend, er lasse sich das nicht gefallen, seine Gegner hätten Nagel auf die Bahn gestreut und Platzhomben in seine Laufräder gesteckt! Pöbel beschwert sich darüber, dass die Sicherheit auf der Bahn eine so geringe sei. Die ganze Zeit verfolge ihn die Fiktion, der ihn zu überfahren drohe. »Man schützt mich nicht!«, mit diesen Worten steigt er schleunigst ab.

Die 48. Stunde ist erreicht. Das Tempo ist langsam, 21 bis 22 Kilometer die Stunde. Frederick ist noch immer in Front, die Folge der Fahrer und die von ihnen absolvirten Wege sind nämlich:

Frederick	1260 666	Km.	Müller	1050	Km.
Miller	1248 660	•	Habert	1046	•
Joyeux	1192	•	Monachon	1014	•
Chevallier	1183 333	•	Fortuna	1008	•
Faure	1144 666	•	Fischer	998 666	•
Bertin	1068	•	Thom	932 656	•
Smith	1054	•	Pötel	836	•

Wieder ein Zwischenfall. Diesmal ein sehr aufregender. Fischer hat sein Rad geleckt, ist an der Barrière abgesprungen und klettert dort auf einen Baum!

Der Director erscheint und fragt ihn, was er hier

»Gibt das Sie etwas an?« leutele die etwas unbedürftige Antwort.

»Ja aber, Sie gehören dort nicht hinauf. . . Ich bin genug gefahren, ich möchte jetzt einmal zusehen; ausserdem habe ich Hunger, dafür ist der Birnbaum gerade gut genug.«

Wenn es einer wäre. . . Uebrigens kommen Sie herab, ich lasse Ihnen ein Diner!

»Gut, lassen Sie es mir hier oben serviren. . .«

Der arme Mann war verrückt geworden und wollte das Essen durchaus auf den Baum einschleichen. Schließlich holte man ihn von seinem Sitz herab und lasste ihn; er gewinnt allmählig wieder sein Bewusstsein.

Abermals senken sich die Schatten der Nacht über die Bahn, wieder dämmern die Lampen. Müller und Frederick hielten sich noch immer an die Führung Gefolge. Sie sind noch nicht am Ende ihrer Kräfte angelangt. Den Amerikaner trennen zwei Kilometer von dem Schweizer; dieser Zwischenraum bleibt immer derselbe, wenn auch der eine dem anderen bewiesen etwas abgewinnt.

Zur Erheiterung des Publicums wird im Bahnnern ein Feuerwerk abgebrannt. Chevallier, jetzt der Vierte, dessen Verstand ebenfalls bereits gelitten hat, glaubt sich im Paradiese, als er die schönen Raketen sieht. Bertin schreit wieder »herab!«, er er klart, nicht weiterzufahren, wenn das Feuerwerk nicht.

Das Gute ist beliebt,
Das Beliebte ist gut,
Das Waffenrad ist gut und beliebt,
ergo:

Fahret Ma Genrler!

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft Steyr.

Torf-Industrie

Karl A. Zschörner & Comp., Wien, IV, Taubstummengasse Nr. 1.

Der Zweck dieses Unternehmens ist die gewerbmässige Erzeugung und der En gros-Betrieb von **Torfgespinnten, Torfpapier und Torfpappendecken** in allen Sorten und Grossen

wora das Rohmaterial aus den in allen Ländern in ausserordentlichen Mengen vorhandenen Torflägen zur Ausbeutung und Verwerthung gelangt. In der österr.-ungar. Monarchie z. B. ist der Bedarf an Torfmaterial auf Jahrhunderte hinaus gesichert.

Das Unternehmen hat auf die Erfindungen für ganz Europa, für die Vereinigten Staaten von Nordamerika, für Canada und British-India ausschliessliche Privilegien erworben.

Die Gespinnte, als **Torfdäcke** für jeden Bedarf, **Torfpapier** in allen Dimensionen, **Torfräcke** zum Verkleiden der Rohren, werden aus reinen Torflägen angefertigt, ebenso hygienische **Spitaldecken, Einlagen, Torfverbaude, Torfwäsa** (Kriegs- und Veterinar-Chirurgie) für Civil- und Militär-Spitalen.

Die Verfechtlichkeit der **Torfpapier- und Torfpappendecken** ist durch 36 Certificate des k. k. k. böhmischen Gewerbmüßungs und zwei Atteste der k. k. böhmischen Hochschule in Wien anerkannt und bestätigt.

Bei einer fabrikmässigen täglichen Verarbeitung von 30 000 Kilogramm Torf würde sich der Bedarf auf 80 000 Metercentner oder 800 Waggonen Torf per Jahr stellen, wovon ein Quantum von 60 000 Metercentnern zu 800 Waggonen Torfpapier erzeugt wird.

Torfräcke, Torfgespinnte, elabetezte Ställethe, macht geruchlose Ställethe.

Torfmüll, werthvolles Desinfectansmittel für Colovien, Arbeiterhause, Senkgruben etc.

Moderne, allen Anforderungen der Gesundheitpflege, Landwirthschaft und Aesthetik entsprechende **Absort-Anlagen** mit feststehenden Sitz und Torfmüll-Streusapparat für Casernen, Krankensimmer, Spitaler, Fabriken, Bahnhöfe, Gelaugnisse und sonstige Anstalten, für alle Verhältnisse passend; auch transportable Absort-Anlagen.

Den p. t. Interessenten liegen Original-Documente zur Einsicht vor, und es wird jede nähere Auskunft bereitwillig ertheilt

Torf-Industrie Karl A. Zschörner & Comp.

Im Nachstehenden noch die Endplatzrang:		
Müller .. 1812	Km.	Müller .. 1487-833 Km.
Frederick .. 1785-838		Monsehn .. 1404 ..
Touss .. 1669		Fusa .. 1404 ..
Faure .. 1604-666		Smith .. 1338-666
Berlin .. 1586		Fontana .. 1248-666
Chevallier .. 1576		Potel .. 1238-666
Thibert .. 1488-666		Falcou .. 960 ..
Fischer .. 1491-833		

Maria Simon.

NOTIZEN.

IN MAINZ wird am 2. October d. J. die Meisterschaft von Europa über 100 Kilometer entschieden werden. Bei dem Rennen der Schrittmacher gestatten sich die Herren LONDON werden am vorigen Donnerstag der 100 Meilen-Round, der Herren-Wellenmeister vom Vorjahre, absolvierte nämlich auf der Krystalpalast-Bahn die 1609 Kilometer in 12, 34 1/2.

2. SCHNITZWEISS vom Wiener R.-Cl. Landstrasse versuchte sich am Sonntag und Montag zu München im grossen Amateur-Preis über 1609 Meter. Er gewann zwar seinen Vorlauf und kam so in die Entscheidung, in dieser jedoch hatte er mit dem Rade nichts zu thun. Ludwig Opel sagte leicht gegen Mayer und Giebel.

IN MÜNCHEN wurde am Sonntag und Montag der Bavaria-Preis ausgetragen, an dem u. A. Kaser, der Begleiter Lehr's auf seiner Americaner, Houben, Eros, Verheyen und Jacquella theilnahmen. Franz Verheyen war die Entscheidung. Er, Jacquella und Kasmüller, die in dieser Folge, stinnich dicht geschlossen, die Richter passirten.

FRANZ NETSCHER, der Vorsitzende der „International Cyclists' Association“, beabsichtigt sein Ehrenamt als Präsident dieser Vereinigung niederzulegen. Die Deutsche Zeitung der auf Meinungsverschiedenheiten im Schosse der Verbandsleitung zurückzuführen ist, wird offiziell bei dem Congresse der „I. C. A.“ gelegentlich der Weltmeisterschaften in Wien erfolgen.

EIN WETTKAMPF zwischen Anton Lehr und dem auch in Wien wohlbekannten Münchener Dauerfahrer Kanamüller fand am Sonntag in München statt. Die Distanz des Rennens betrug 10 Kilometer. Schrittmacher waren gesteuert. Lehr gewann leicht mit zehn Raddaten in 19 2/4, trotzdem er einige Runden gar keine Schrittmacher zur Verfügung hatte.

BEELGIEN wird bei den Wiener Weltmeisterschaften durch sechs Fahrer vertreten sein, die Amateurs Eratos und Van Vichelen sowie die Berufsfahrer Van den Born, Broos, Grogna und Prein. Bei dem Congresse der „International Cyclists' Association“, der während der Meisterschaften in Wien tagen wird, wird die „Ligue Vélocipédique Belge“ durch Herrn Emile de Beuckelaer vertreten sein.

DAS 24 STUNDEN-RENNEN des Grossen Preises von Berlin, das ursprünglich für den 3. und 4. September anberaumt war und auf der Halenster Bahn gefahren werden sollte, wird nicht an diesen Tagen zum Austrag kommen, sondern an einem noch zu bestimmenden Termin. Die Berliner Polizei verbot nämlich seine Abhaltung an den beiden genannten Tagen mit der Begründung, dass ein Theil des Rennens mit der sonntäglichen Kirchenstunde zusammenfiele, und während dieser heikleren laute Vergnügungen gestattet seien. Die eigentliche Ursache des Verbots dürfte indes nicht darin, sondern vielmehr in der Hetzerei des mit einer Concurrenzbahn hiesigen Berliner Sportplatzes und einer demselben secundären Tageszeitung zu suchen sein.

ÖSTERREICH wird im Landermasterschaften als selbständiges politisches Reich durch eine eigene Mannschaft vertreten sein. Bekanntlich wollte man es durch eine Mannschaft des Deutschen Radfahrer-Bundes vertreten lassen, was viel Staub aufwirbelte und schliesslich das Prädikat des „Bundes Deutscher Radfahrer Österreichs“ veranlasste, das von uns in letzter Nummer publicirte offene Schreiben an den Sportausschuss des

reichdeutschen Bundes zu richten. Wie es nun beist, hat der Deutsche Radfahrer-Bund das Schreiben beantwortet, das die Sache in einer für Österreich günstigen Weise erledigt werden würde.

R. L. JEFFERSON ist auf seinem Radritte nach Khiva in Orenburg, in Ostasien, angekommen. Während seiner nun schon mehr als dreimonatigen Fahrt hat er über 10000 Kilometer zurückgelegt und hat jetzt noch den weitaus schwierigsten Theil seiner Reise vor sich, den durch die Kara-Kum-Wüste und ähnliche Gegenden. Beim Passiren dieser unwirthlichen Wüsten, auf welchen weder Wasser noch Lebensmittel vorhanden sind, wird Jefferson von einer kleinen Kamelkarawane begleitet sein, die ihm diese zum Leben notwendigen Dinge zuführen soll. Eben aus letzterem Umstande zeigt sich übrigens, was die Gabe der „flachschüssigen“ Berichtserstatter über die Wiener Parteibahn und deren Eignung für Weltmeisterschaften eigentlich ist: nichts als eine plumpe Reclame für irgendeine Radmarke und ein an Lesern und leidenden Fachblättern. Einen anderen Zweck, etwa den, die Praktikabilität des Rades bei einer solchen Fahrt zu zeigen, hat die Reise nicht, denn aus ihr geht nur hervor, wie wenig geeignet dieses Verkehrsmittel zur Benutzung derartiger Gegenden ist und wie der Reisende, der sich seiner bedient, gänzlich abhängig ist von anderweitiger besserer Ausrüstung und anderen Hilfsmitteln auf seinem ganzen Wege.

DER PRESSAUSSCHUSS der Wiener Weltmeisterschaften veröffentlicht folgende öffentliche Mittheilung: „Die sieben erschienenen Propositionen“) zu den am 8., 10. und 11. September d. J. in Wien auf der Praterbahn stattfindenden Rad-Weltmeisterschaften enthalten ausser den von der „International Cyclists' Association“ vorgeschriebenen Meisterschaftsfahren noch mehrere Ausschreitungen hochinteressanter Renner, die nicht zu dem Interesse aller Radfahrer, sondern dasjenige des gesammten, für den Radsporn nur halbwegs eingeschmuggten Publicums in hohen Grade in Anspruch nehmen dürften, und zwar: ein Zweifelhafte über 3000 Meter, offen für alle Berufsfahrer (Professionals); ein Rennen über 3000 Meter, offen für alle Berufsfahrer, welche zu keinem Meisterschaftsfahren genannt haben; ferner ein Rennen über 3000 Meter, auf offen für Schrittmacher (Pace-maker), welche bei den beiden Meisterschaften der Welt über die lange Strecke (100 Kilometer) Schrittmacher geleistet haben. Es ist bereits sicher, dass Palmer, welcher am 12. August d. J. auf der Londoner Krystalpalastbahn in der Entscheidung über 3000 Meter (1609 Kilometer) um den Century Cup den Sieg davontrug, bei der 100 Kilometer-Weltmeisterschaft in Wien für die Dienste der neugeschaffenen aus Negern bestehenden Schrittmachermannschaft der Duple-Reisenfahrt bedienen wird. Man kann also in dem Renne der Schrittmacher in Wien das Schauspiel eines Kampfes zwischen „Schwarzen“ und „Weissen“ geniessen. Die Kämpfe um die Meisterschaften der Welt und derart eingehend in jedem dieser drei Tage hochinteressante Rennen zur Austragung kommen werden. Dass diese selbst ein für Wien noch ein dagesewenes Ereigniss bilden, brauchen wir wohl nicht besonders erwähnen; Nennungen sind bereits aus allen Gegenden der Welt eingelangt: Amerika, Canada, Australien, Transvaal, England, Holland, Frankreich, Italien, Dänemark, Schweden, Holland, Norwegen etc. Unter Anderem wird man in Wien die ebenfalls noch ein dagesewenes Gelegenheit haben, den legalen Kampf zwischen einem Berufsfahrer und einem Amateur zu sehen, und zwar in dem „Championship Match“, in welchem die beiden Inhaber der berriglichen Meisterschaften der Welt über die kurze Strecke (Amateur und Professional) sich im Kampfe um eine englische Meile (1609 Meter) messen werden. Ferner findet sich in den Propositionen eine Herren-Landermasterschaften um den „Cyclists Shields“, mit dem es folgende Bewandnis steht: Zu der ersten Renne, still jede der vier Fahrer, welche paarweise in verschiedenen Lagen starten. Die Werbung geschieht nach Punkten. Die gewinnende Nation kommt bis zum nachstehenden Meeting in den Besitz des von dem grossen englischen Sportblatt „The Cyclist“ gestifteten Wanderpreises „The Cyclist Shields“. Dieser Preis geht als Eigentum in den Besitz derjenigen

Nation über, welche denselben innerhalb zehn Jahren am öftesten gewonnen hat. England gewann diesen „Shields“ bereits öftmals: 1894, 1895 und 1897; Dänemark einmal, im Jahre 1896. Ein weiterer Wanderpreis besteht in der „Saltonstall Trophy“. „The Saltonstall International Trophy“ ist ein eigenartiger Ehrenpreis, der das Wesen der „International Cyclists' Association“ so eigentlich verkörpert, und besteht in einem silbernen Pokal, gestiftet von Saltonstall durch die „League of American Wheelmen“. Derselbe ist ein Wanderpreis und gelangt in den vorhergehenden Besitz derjenigen Nation, welche bei den verschiedenen Rennen gelegentlich der Meisterschaften überhaupt die meisten Punkte davontrug, und zwar in der Weise, dass für jeden ersten Platz 10 Punkte, für jeden zweiten Platz drei Punkte und für jeden dritten Platz ein Punkt gerechnet wird. Die gewinnende Nation hat für diesen Platz eine Summe von 1000 Dollars bei der Cass der „International Cyclists' Association“ zu hinterlegen. Gewonnen wurde derselbe bereits von Amerika 1893, England 1894, 1896 und 1897 und von Holland 1895.



Fahr-Schulen:
1. Canovagasse 5.
II. Hauptstrasse 2.
II. Stefansstrasse 2.
II. Tabernerstrasse 8.

Completo Lawn Tennis-Spiele
in verschiedenen Preislagen sowie einzelne Lawn Tennis-Bälle, Shuttlecock-Fadets, Hockeballs in vorzüglicher Ausführung liefern
GEBRÜDER THONET
Rudapest, Wien.
Graz, Prag, Brinn.

Leopold Gasser, k. u. k. Hof- und Armeewaffenfabrikant Wien, I. Kohlmarkt 8.
Spezialität: Revolver für Radfahrer.
Alle Sorten in bester Ausführung und präzisesten illustrierte Preis-Verzeichnisse gratis und franco.

EINST „Blitz“ RADFAHRKRAGEN
mit patentierten Handschützern.
Unentbehrlich für RADFAHRER.
JETZT
Winde.
Zu beziehen durch den Erzeuger
Wilhelm Richard Steiner
Fabrik: Wien, XII., Favoritenstrasse 23
sowie durch alle grosseren Sportartikel-Handlungen.
Preis-Verzeichniss und Prospect gratis.

„SIEG“ auf „Sytiria-Original“-Fahrrad.
TELEGRAMM: Semmering: 24. Juli, **Bergmeisterschaft von Oesterreich** auf „Sytiria-Original“ gewonnen.
Wien: 7. August, **Meisterschaft von Niederösterreich** auf „Sytiria-Original“ gewonnen.
Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp., Graz.
Vertretungen:
IGNAZ WANECK WIEN **FRANZ GABRINY WIEN** **MARTIN PUCH BUDAPEST**
IV. Favoritenstrasse Nr. 37. IV. Goldgasse Nr. 51. Elisabethring Nr. 48.
Registrierte Marke.

JAGD.

JAGD AUF WILDGÄNSE IN CANADA.

(Schluß)

Nach Eintritt der Dämmerung erhoben sich wie auf ein gegebenes Zeichen die zahllosen Scharen mit einem Male, so dass das Schwirren ihrer Flügel zu einem förmlichen Donnergetöse wurde, das über unseren Häuptern gleich einem Gewitter in der Richtung nach dem See zog, wo der Zug einfiel.

Wir aber, nachdem wir in unserer Behausung angelangt waren und ein kräftiges Abendbrot eingenommen hatten, begaben uns mit zwei Söhnen des Hauses nochmals zu dem letztverwahrten Aussegsplatz der Wildgänse, wo sich zwei Gruben gruben ließen, um sie vor dem ersten Morgen behufs Ansetzes auf das Wild zu beziehen.

Obwohl ich bereits nach 4 Uhr Morgens zum Aufbruch bereit war, verögerte sich dieser trotz meines fortwährenden Drängens um eine sehr bedeutende Zeit, so dass ich befürchtete, wir würden den ersten Zug der Gänse verpassen, was einen Erfolg überhaupt in Frage stellen musste.

Als wir endlich in's Freie traten, war schon ein abermaliges donnerähnliches Toben aus den Lüften her zu vernehmen. Meine Befürchtungen hatten sich also erfüllt, und damit konnte jede Möglichkeit einer nur halbwegs befriedigenden Jagd zumichte geworden sein. Nichtsdestoweniger setzten wir uns in Bewegung, und nach einem Dauerlauf, der, hatte es sich um das Leben gehandelt, nicht in rasender Pace hätte stattfinden können, langten wir zwar nicht bei unseren Gruben, wohl aber bei einem Schöber von Weizenbündeln an, auf die wir athemlos hinfielen. Die nächste Bewegung war dahin gerichtet, uns halbwegs zu decken, was mit Hilfe einiger weniger Bund geschälte, und knapp darauf war schon das Säusen oder unseren Köpfen zu einem Sturm angewachsen, und die Scharen strichen immer tiefer und tiefer, felen aber nicht ein.

Da lange auch einer unserer Begleiter an, der sich darüber verwunderte, dass wir die Gruben nicht bezogen hätten. Wir waren nicht im Stande gewesen, sie aufzufinden, obwohl sie in unserer unmittelbaren Nähe lagen, was uns aber jetzt veranlasste, sie sofort in Beschlag zu nehmen. Erst dort kamen wir wieder zu vollem Athem und konnten uns schubserlief machen, so dass das Beschiessen der inzwischen ab und zu streichenden Scharen erfolgen konnte. Das dauerte über eine Stunde, während Zug um Zug über unseren Köpfen dahinsausste und während dem aus unseren Büschen beschossen wurde.

Als ich meine Grube verlassen hatte, um nach meiner Beute zu sehen, was natürlich erst dann geschah, als sich keine Nachzügler mehr beobachten ließen, nahm ich 22 Stück erlegte Gänse auf. Mein Jagdgenosse, welcher die zweite Grube bezogen hatte, zählte 30 Stück. In einem noch nicht abgeernteten Theil des Weizenfeldes fanden wir noch einige Stück, dann aber schritten wir dem Heim zu, von wo uns ein Wagen abgeholt wurde, die erlegten Gänse zu holen.

Einer Erholung waren wir sehr bedürftig, daher wir erst spät am Nachmittag noch einen kurzen Ausflug unternahmen, aber nur eine geringe Beute erzielten. Dann bestiegen wir unser Gefährte und kehrten selbstverständlich mit der reichen Jagdbeute nach der Stadt zurück.

Am nächsten Morgen, 5 Uhr Früh, waren wir aber bereits am Bahnhof, um mit dem ersten abgehenden Zuge nach einer Station zu fahren, die, gleichfalls an dem genannten See gelegen, uns als Ort des Zusammenkommens mit einem Jagdfreund berechnete worden war, der an einer an See selbst günstig gelegenen Stelle ein Jagdhaus erbaute hatte, von dem aus wir weitere Jagden, und zwar auf alle Arten von Wildenten unternehmen sollten. Wie reich diese Jagden vertreten sein mussten, das mag daraus hervorgehen, dass ich, drei Jahre vorher, mit fünf Jagdgenossen binnen zwei Tagen eine Strecke von 1100 Stück der verschiedensten Enten erzielt hatte, was allerdings Ende des Monats August stattgefunden; allein trotzdem, dass wir derzeit zwei Monate später eingetroffen und die grössten Züge bereits nach dem Süden gezogen waren, trafen noch immer neue Züge von Norden her ein, und wir konnten mit aller Sicherheit auf die herrlichsten Jagdelegenheiten rechnen.

Darin sollten wir auch keine Enttäuschung erfahren, denn schon der erste im Boot unternommene Ausflug liess uns über 50 Enten erbeuten, und ausserdem schossen wir später auf dem

Landee noch eine Anzahl von Wildgänsen sowie einige Kraniche und Prachtrühner; auch auf dem Rückwege von dem betreffenden Jagdausflug schoss wohl jeder mindestens ein Dutzend der stärksten Enten, so dass wir auf das Reichste beladen in unseren Wohnort zurückkehrten und unter allen unseren Jagdfreunden mit den erzielten Erfolgen das grösste Aufsehen erregten.

So mancher derselben folgte unserem Beispiele und kehrte gleichfalls mit reichem Beute von einem Ausflug nach dem Buffalo Lak hochbefriedigt zurück, mit der Versicherung, nirgends wie in den Vereinigten Staaten einen See kennen gelernt zu haben, der, wie auch dessen Ufer, nur halbwegs so reiche Jagdelegenheiten und auf so zahllose Scharen von Wasserwild dargeboten hätte.

NOTIZEN.

IM SUDEN von Schottland lag auf einem oder dem anderen Moor neue Anzeichen der Mooruhnistung zu gefährlichen sogenannten Grosse Diste festgestellt worden.

AM MAIN, in der sogenannten Maleinebene und in den bisher stets stark besetzten Reviere am Rhein, sind die Aussichten auf eine gute Hühnerjagd gänzlich zu nichts geworden.

IM ENGLAND hat sich der Stand an Gänsen in einem für die Jagdwelt höchst erfreulichen Masse gehoben; jeder Gähler aber auch nicht an Stinardern, welche bei dem Umstände, als das Engad in fünf letzten Jahre dieser Rauber aufweist, den Stand an genannter Wildart bedeutend geschädigt.

DIE MOORHUNNJAGD hat auf den Mooren von Schottland und England ihres Beginne genommen, und sind die hohen Erwartungen, die man daran knüpfte, völlig erfüllt worden. Nicht so verhält es sich mit den Aussichten auf die Rebhühnerjagd. Diese wird in vielen Gebieten wahrhaft kargliche Strecken ergeben, da die Brutten durch die sommerlichen von andauernden Regen und in höheren Lagen von Schneefällen begleiteten Stürme im höchsten Masse zu leiden hatten.

IN DER NAHE des Tömer-Passes, Siebenbürgen, wurde kürzlich eine alte, starke Bär erlegt. Bereits vor zwei Jahren hat in demselben Gebiete ein Bär den daselbst im Freien gehaltenen Heerden enorme Schäden zugefügt, und die Hirten, welche oftmals zweie oder drei von den anderen von dem betreffenden Rauber vollbracht an Raub zu haben, behaupten, dass er mit der ihm unachselig gemachten Bär identisch sei; deren Alter wird auf zwölf Jahre geschätzt, und die Stärke, beziehungsweise Grosse derselben, ist unbeschreiblich.

IN DER ROMINER HAIDE hat das daselbst vor etwa fünf Jahren ausgesetzte Schwarzwild sich, wie wiederholt mitgeteilt wurde, derzeit vermehrt, dass es auf den Feldern in der Umgebung der Haide die empfindlichsten Schäden verursacht. Es war daher beschlossen worden, dasselbe anzuhalten; allein trotz aller dienbestigsten Bemühungen war das in manchen Reviere nicht durchzuführen. Erst jetzt bei den vielen und lang andauernden Arbeiten, welche zur Vertilgung der Konenraupen vorgenommen werden mussten, gelang es auch, die im tiefsten Dickicht steckenden Säuen am Herauswechseln zu bringen, und damit dürfte, da eine bedeutende Zahl zur Strecke gebracht wurde, weiteren Schaden ein für allemal vorgebeugt sein.

EIN VOLK von Rebhühnern, bestehend aus vier Ehnern und einem jungen, wurde kürzlich in einem Feldreviere Englands beobachtet. Kurze Zeit bevor hatte ein Jagdhüter ohne seiner Behausung zwei alte Hühner mit deren aus 16 Stück bestehender Brut umherziehen gesehen und zur selben Zeit wurde ebenfalls ein Rebhühner ausgemacht. Einige Tage hielt sich das Paar der von ihrem Nest Vertriebenen nahe der betreffenden Stelle, dann schlossen sie sich an das vorerwähnte Volk Hühner und zogen mit demselben unter. Auf welche Art und Weise die vorerwähnten vier Hühner zu dem einen jungen Huhn kamen, ist wohl nicht schwer zu errathen. Jedenfalls hat ein Paar sein bereits bebrutetes Gelege eingegeben und schloss sich dem Paare an, das nur ein einziges junges Hühnchen zu betreuen hatten.

DER ZWINGER.

FÜR IRLAND befreite sich der Ertrag der Hundesteuer im letztverwichenen Jahre auf 42.314 Pfd. St.

IN ELBERFELD sind für die Dachhundausstellung 270 Neuzugungen und für die daselbst abzuhalenden Schließen deren 37 eingelaufen.

IN LONDON beabsichtigt der dortige Bull Terrier Club eine Ausstellung aufzustellen, auf welche auch Klassen für Toy-Bull Terrier vorgesehen werden sollen.

255 CLASSEN sind für die zu Ryde auf der Insel Wight zu veranstaltende Hundausstellung im Programm vorgesehen; in jeder derselben sind Preise von 2 Pfd. St. nebst Ehrenpreisen gestiftet.

DAS PROGRAMM der Winterherrscher Hundausstellung weist 350 Clasen auf. Das Standgeld beträgt 7 bis 11 Pfd. Die Preise bestehen aus Diplomen, Medaillen und Ehrenpreisen wie Zusatzpreise dürfen in der Höhe von 3000 Pfd. zu Vertheilung gelangen. Allem nach ist auf eine sehr rege Beteiligung der Ausstellung zu rechnen.

SCHWEIZER LAUFHUNDE, und zwar dreifährige waren auf der Ausstellung zu Stuttgart gut vertreten und wurden mit einer Reihe von Preisen ausgezeichnet, was insofern Verwendung erregte, als diese Hunde in Württemberg keine jagdliche Verwendung finden können und man den einheimischen dreifährigen Vorstehern im Allgemeinen wenig Sympathien entgegenbringt.

DAS COMITÉ der Ladies Kennel Association beabsichtigt in nächster Zeit eine zweite Hundausstellung, aber nicht in London, sondern in einer anderen Stadt Englands abzuhalten. Die Herzogin von Sutherland ist gesonnen, als Präsidentin zu fungieren, und die Gräfin Warwick will die Ausstellung eröffnen. Sollte dieses Project sich dem materiellen Erfolge auch als nutzbringend bewahren, so wurde ebenso in Irland und Schottland sowie auch in anderen Theilen von England je eine Ausstellung veranstaltet werden.

DER ENGLISCHE CLUB, welcher sich die Aufgabe gestellt hat, dem Toy oder französischen Bulldog eine allgemeinere Verbreitung zu verschaffen, hat soeben seine Statuten und die Bestimmungen über die Punkte der Kennzeichnung, nach denen sie auf Ausstellungen zu richten sind, veröffentlicht. Die Herzogin von Sutherland hat das Präsidium des Clubs übernommen, drei andere Damen der Aristokratie gehören dem Comité an, Mrs. Balfour von Dorchfort ist die Honorarsecretarin und Mrs. Graham Clinton Cassin die Club-Secretarin.

29 SUCHEN, und zwar Prüfungs-, Gebrauchs- und Feldsuchen waren vom 15. August bis 28. October d. J. seitens der verschiedenen kynologischen Vereine Deutschlands den Terminen nach festgesetzt. Wenn man die noch im Verlaufe der genannten Zeit zu veranstaltenden Schließen für Fortrieres und Teckel sowie die Preisjagen von Bracken in Ausnahm bringt, dann wird wohl zugegeben werden müssen, dass es an Gelegenheiten, sich mit Jagdhunden Presse zu holen, nicht fehlt; andererseits auch, dass alle Arten von kynologischen Veranstaltungen einem graden bewunderungswürdigen Aufschwung genommen haben.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Allen P. T. Abonnenten der ALLGEMEINEN

SPORT-ZEITUNG

sein die höchst elegant und sportmassig ausgeführten

Einbanddecken 1898

= I. Halbjahr =

à fl. 1.50 = Mark 3.—

sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

Alpaca-, Chinasilber- und Metallwaren-Fabrik

PAUL TAUER'S SÖHNE

handelsrechtlich beeideter Sachverständiger

WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchentiergasse Nr. 6

Detail-Niederlage: VII. Bezirk, Alpengasse Nr. 32

empfohlen sich zur Aufarbeitung aller Oesterr. Chinasilber- u. Metallwaren für Hoteliers, Cafetiers, Dampfheiß- und Erwärmer

Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Service für den Versand zu den billigsten Preisen.

Aufträge werden prompt und reell ebezuhr.

Illustrirte Preislisten gratis und franco.

ALPACA- und Chinasilberwaren-Fabrik
W. BACHMANN & CO.

Gegründet 1842 * WIEN * Gegründet 1842

Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

Garantischwer verarbeitete Besteckesowie Tafelgarnie, Cassetten, Thee- und Kaffeeservice, Aufsätze etc. Auf Hoch- und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiere, Messen etc.

Aufschießliche Preislisten auf Wunsch gratis und franco.

FISCHEN.

EIN REINSTRÖRER wurde kürzlich in England im Solway von Lachsborn mittels Netze gefangen. Derselbe hatte eine Länge von 7 Fuss 2 Zoll und ein Gewicht von 10 Stone.

DER ANGELSPORT wird in England in den höchsten Kreisen gleich dem hervorragenden Nationalsport auf die höchste Achtung. Kürzlich hat die Hologie 100 lb. im Dore auf Lachs gefangen und zwei Lachs von 10 und 16 Pfund Gewicht gefangen. Beide wurden mittels Fliegenangel gefangen und erforderten einen Drill von fünf halben Stunden, den die Herzogin in meisterhafter Art durchführte.

DIE FAHIGKEIT der Salmoniden zur Acclimatisation und namentlich was deren Gedeihen in tropischen Gewässern betrifft, war wiederholt Gegenstand der Untersuchungen spezieller Fälle des Fangens von ungewöhnlich schweren Fischen genannter Arten. So z. B. wird aus Caylon abwärts berichtet, dass in dem als Fischwasser so berühmten Gewässer Nawara Eliza-Flusse Forellen von weit über 9 Pfund Gewicht erangelt wurden.

IM LOCH MACNEAN, einem See bei Fernanagh in Irland, wurde von einem Boot aus mit der Trawl-Angel Fische von einem Monstrum von einem Hecht gefangen, dieser soll das Gewicht von 52 Pfund aufzuweisen haben, und welchen Kampf es kostete, um ihn zu landen, was daraus ersieht werden, dass das Drillen dieses riesigen Raubfisch, dessen Länge 4 Fuss 9 Zoll und das stärkste Umfang 9 Fuss 9 Zoll betrug, 1 Stunde und 35 Minuten in Anspruch genommen. Derselbe Angler hat im Mal des Jahres 1895 in demselben Gewässer einen Hecht von 4 Fuss 9 Zoll lang gefangen.

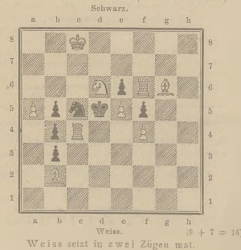
NATAL ist für gewisse englische Kreise einer der beliebtesten Winterruheorte geworden und zum großen Theil des Unstandes wegen, dass dasselbe zu der Zeit, in der in England eine Ausübung des Angelsports unmöglich ist, dieser in Natal gerade auf der Höhe der Saison steht. Es bestehen dobst mehrere Anglerclubs, welche Wettangeln veranstalten, und zwar sowohl bezüglich der Süßwasser- sowie Seefische, unter woch leiten der Hering keine geringe Rolle spielt. Er erscheint in der bei von Natal im Juli und bettet sich in den Monat Jenner die reichsten Fangeerfolge.

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1147.

Von B. Hülsen in Beitz. (=Wochenach.)



Weiße setzt in zwei Zügen mat.

Partie aus dem Kölner Meisterturnier.

(Wiener Partie). (Partie Nr. 366.)

Gespielt am 15. August 1898.

Weiss: C. SCHLECHTER. — Schwarz: W. STEINITZ.

1. e2—e4 e7—e6 18. c4—e5 d6×c5
2. d4—c3 f8—g6 19. d4—g3 L7—d6
3. L1—c1 Sg8—f6 20. f5 Dg8×f6 K8—e7
4. e5—d6 Sd8—c6 21. Sc6—b5 T8—g8
5. Sg1—e2 Sd5—c4 27. S4—d6 K7—e7
6. d6×c4 d7—d6 18. Td1×d6 K7×d6
7. 0—0 L8—e6 19. T1—d1 L6—d5
8. Sd3—b3 D7—c6 T8—c8 20. D7—c6 K8—g8
9. Dd1—b3 L7—e7 21. Sc8—d5 e7×d5
10. L1—g5 b7—b6
11. Lg5×b6 L7×c6 22. Td1×d7 K7—c6
12. D—d1 L6—c7 23. Sg8—e7 K6—b6
13. D—d1 L6—c7 24. Ld5—d7 Aufgeben

1) Der mit diesem Zuge beabsichtigte Austausch eines Springers gegen einen Läufer konnte ein wichtiges Ergebnis der üblichen Entwicklungsgänge L7—d6 war deshalb vorzuziehen.

2) Besser war 0—0, auf den Textzug erlangt Weiss einen entscheidenden Angriff.

3) Weiss erwirgt nun den Gewinn; auf e5×f4 statt des Textzuges würde folgen 17. e4—f5 d6×e5 18. Df7×e6 Dd8—d5 19. Sc8—c4 mit starkem Angriff.

4) Es könnte folgen K1b6—b5, 22. a2—d4, K1b5—b4;

26. Se1—d5, K1b4—d3; 27. Dd3—a1.

NOTIZEN.

STAND des Kölner Meisterturniers nach der XIV. Runde: Born 9½, Cohn 9½, Tachibonin 9½, Charneck 9½, Schlechter 9½, Schwaiger 8½, Berger 7½, Steinitz 7½, Fournier 7, von Follen 6½, Hirsch 6½, Gotschall 6½, Albin 6½, Heinrichs 5, Schilling 5.

Eigenhümer und Herausgeber: VICTOR SILBERER. — Verantwortl. Redacteur: JOSEF VORWAHLNER. — Buchdruckerei u. Lithographie Ch. Reisser & M. Weithner, Wien.

BRIEFKASTEN.

G. v. ST. in W. — Lassen Sie doch den Frisch quaken nach Herzenslust!

WILHELM v. F. in G. Gotha. — Ein solches Buch existirt nicht aus der Feder des Herausgebers unseres Blattes.

L. M. in D. — In Österreich-Ungarn gibt es derzeit 153 Radaufbeweiser. Sie heissen Agram, Czerowitz, Liss, Olmütz und Prag, deren drei der Welt.

REITMEISTER E. in K. — Ein Buch, wie Sie es wünschen, ist „Das Karussell-Reiten“ von Heinrich Stiller, erschienen im Verlag von Schickhard & Ebner in Stuttgart.

„ANTWORT“ in P. J. J. K. Ooms, des bekannten holländischen Meisterruders, hat allerdings die „Diamond Sculls“ gewonnen, und zwar 1892. Er war damals Mitglied des Amsterdamer R.V. „Neptune“.

C. v. W. in A. — Ein Record eines Radfahrers über die kleine Radbahn ganz ungewöhnliche Strecke von 3800 Meter existirt nicht. Ein gutes Flachrennpfad ist übrigens über Distanzen von 2000 bis 3000 Meter dem besten Radfahrer überlegen.

A. P. in G. — Die Startpreise im diesjährigen All-GERMANISCHE SPORT-ZEITUNG. 8½, Liss, 8½, Malmön, 10 Arab, 14 Misch, 18 Crampen, 20 Dager, 20 Doris, 60 Gasplur, 68 Ladens und Shannon, 100 Bussler, Weatherboard und Zell.

„FISCHZÜCHTER“ in K. — Die Fütterung mit den sogenannten Schwämmen hat sich bei Fischen als sehr nützlich bewährt und gänzlich durch Hervorrufen der Ryskanerkrankheit. Abgesehen hiervon haben die Schälz für die Fische absolut keinen Nachteil.

RITIM. K. N. in Wien. — Die Ausschreibungen für die diesjährige Lotterie in Fardisitz sind deshalb nicht in der Zeit 1898 von 1897 Silber erhalten, weil sie erst zu einer Zeit erschienen sind, als dieses Buch schon zur Ausgabe gelangt war.

K. R. in G. — Die Jagd auf junge Trappen ist am besten mit einem Vorschütze durchzuführen; sobald der Jäger den Schuss abgegeben hat, soll er die Wildheit einer solchen Jagd, und es müssen Gruben bei Abständen dienen oder findet ein Anfahren der Trappen auf von Ochsen gezogenen Wagen statt.

„AMATEUR“ in G. — Von den bedeutendsten Altholen, welche zum grossen Teil zum Verkauf in einer Meeting in der Wiener Ausstellung teilgenommen haben, sind gute, neue photographische Aufnahmen in dem Atelier des bekannten Sportphotographen A. Huber, Wies, 1, Singerstrasse 1, angefertigt worden und auch dort erhältlich.

„WETTE“ in Prag. — Man hat nicht gut daran, nach der Niederlage eines Favorits gleich an Unlust zu denken; auch der Sieg eines sehr guten Pferdes hängt von so vielen Zufällen ab, dass es einen objektiven Beobachter gar nicht Wunder nehmen kann, wenn auch ein solcher besser Favorit bisweilen verliert, besonders nach einer etwas anstrengenden Campaigne. Ein Pferd ist ja keine Maschine.

L. J. in ST. in Berlin. — Der St. Leger in Budapest führt über 3800 Meter und ist mit 60 000 Kronen für den Sieger, 8000 Kronen für das zweite und 4000 Kronen für das dritte Pferd dotiert. Es wird heuer am 1. October — an einem Samstag — gelaufen. — Wenn der Gewinner über den diesjährigen Preis des ersten Platzes in Budapest verliert, ist dann braucht er in Folge der Förderung durch das kgl. ungarische oder das k. Österreichische Ackerbauministerium erst am 31. October 1899 übergeben zu werden.

OLY. H. St. in K. — Tinschwer wurde 1894 von Lord Rosslyn von Robert der Fowl-Point-Gezogen. Er gewann als Zweijähriger das halbe Hinchbrook Narze in Huntington, in dem er toties Tennis mit Fra Ben als Dreijähriger die Municipal Stakes in Doncaster, das Grand Stand Plate in Newmarket und das Borough Trial Handicap in Pontefract und als Vierjähriger wieder das Grand Stand Plate in Newmarket und ein Verkaufshandicap in Brighton. Er war ein massiges Handicap, aber von den anderen Hunden ist er nicht zu unterscheiden.

T. H. in Budapest. — Zaidens war bei ihrem E. Folge in der Grossen Liverpooler Steeple-chase 1883 sechs Jahre alt, wurde von ihrem Besitzer, dem Grafen Karl Kinsky, selbst gefahren und trug 11 St. im Sattel. — Die Zeitungs- und die Rennzeitungen wurden nicht in demselben Jahre gegründet; das Rennen wurde bestanden seit dem Jahre 1800, das Stutenrennen seit dem Jahre 1814. — St. Simon hat bereits einen englischen Derby-Sieger, nämlich Ferriemont, und vier englische Oaks-Siegerinnen, nämlich Memoir, La Fichte, Mrs. Battershall und Amiable.

„AMATEUR-ATHLET“ in Karlsruhe. — Selbstverständlich ist es vorsichtshalber gut, wenn Sie bei Vorname von Schwergewichtsbekämpfern ein doppeltes Leistenbruch, ein einseitiger und Sagenzungen tragen. Das ist zu beachten, dass auch alle diese Vorsichtsmassregeln nichts ausrichten, wenn die betreffenden Bekämpfer unvorsätzlich betrieben werden. Vor Allem kommt es darauf an, dass hierbei schliesslich zu Werke gegangen wird. Kurz, auch wenn Sie nicht, also mit dem Meiste, die denartige Anstrengungen gemacht werden. Zu ersten Kraftproben ist eine künftige Person zur Beihilfe herbeizuziehen; vor Erstlingsversuchen mit einem Gewicht, welches man in Folge seiner Schwere nicht völlig in der Gewalt hat, besonders zu warnen. Von Stufe zu Stufe!

D. A. in W. — Das Hammerwerfen — throwing the hammer — ist ein uraltes Krafspiel der Schotten, das heute sich unter dem Namen klassischen Wettkampfs der Athleten in England eine feste Position erworben hat. Man bedient sich dabei des sogenannten Wurthammers, bestehend aus einem Stücke Eisen in Form einer Kugel oder eines Prismas im Gewicht von 1½ Kg. und einem daran befestigten hölzernen Hammerkopf. Die Länge des letzteren beträgt 3 Fuss bis 4 Fuss 6 Zoll — 50 bis 60 Centimeter. Der Werfende ergreift den Hammer, schwingt ihn mehrmals um den Kopf und wirft ihn in die Weite, nachdem er zuvor einen Anlauf genommen. Ursprünglich war ein beliebig grosser Astholz gestutzt, in neuerer Zeit wurde er jedoch aus 7 Stab — 2 1/2 Meter — gefertigt. Je weiter der Wurf, desto besser natürlich die Leistung.

107 Centimeter. Der Werfende ergreift den Hammer, schwingt ihn mehrmals um den Kopf und wirft ihn in die Weite, nachdem er zuvor einen Anlauf genommen. Ursprünglich war ein beliebig grosser Astholz gestutzt, in neuerer Zeit wurde er jedoch aus 7 Stab — 2 1/2 Meter — gefertigt. Je weiter der Wurf, desto besser natürlich die Leistung.

„FISCHEREIFREUND“ in B. — Warum die Trocknemethode bei der künstlichen Befruchtung von Fischen vorzuziehen ist, indem auf diesem Wege jeder Eier befruchtet werden kann, liegt an der Natur der Spermatozoen, welche die Milch der Fische befruchten. Dieselben sind in dieser selbst einer Bewegung unfähig und gelangen erst dann dazu, wenn sie mit dem Wasser in Berührung kommen. Die Bewegungsfähigkeit ist eine Bedingung der Befruchtung, die aber nur etwas über eine Minute in Anspruch nimmt. Nach dieser kurzen Zeit sterben die Spermatozoen oder Samenthierchen ab. Wird nun die Milch nicht direkt auf die Eier gegeben, sondern auf das Wasser, auf dem die Eier liegen, so ist die Zeit ihrer Lebensfähigkeit beinahe verflössen, ehe man dazu kommt, die Milch mit einer Federfahle darat umzurühren, dass die Eier gemischt werden. Dabei sind die meisten Samenthierchen schon abgestorben, bevor sie mit dem Eiern in Berührung gekommen, und daher auch die vielen unbefruchteten gelieblichen Eier, wenn die sogenannte alte Methode beider Befruchtung eingeschlagen wird.

ANTON T. in Mödling. — Der Wunsch, Ihnen offen unsere Ansicht über Ihre Idee zur Erzielung einer weitestgehenden Lenkbarkeit des Luftballons zu sagen, ist leicht erfüllt. Gestatten Sie, dass wir dieses Urtheil in den Rath klücken: Lassen Sie das Spatier über eine Strecke von der Sie keine Abnahme haben und verwenden Sie Ihre freie Zeit zu etwas Besseren, als für eine „Idee“, über welche selbst der wohlwollendste Fachkundige nur — lacheln kann. Damit Sie aber doch einigermaßen selber daran denken können, lassen wir Ihnen unsern Rath in Ihren Mittheilung, dass der Wind niemals und in gar keiner Weise als Motor für den freischwebenden Ballon verwendet werden kann, weil der Ballon ja mit dem Winde fliegt, sowohl selbst, wenn er von unterer Stange abgehängt wird, doch in der ihm umgebenden Luftmasse vollkommen ruhig schwebt, genau wie bei grösster Windstärke! Der Wind übt nicht den geringsten Seitendruck auf den Ballon aus, er kann also auch durch eine Röhre durch den Ballon hindurch setzen Sie sich einmal in eine Zille, rudern Sie darin in die Mitte der Donau hinaus, legen Sie darauf die Ruder weg, lassen Sie das Fahrzeug zur Ruhe kommen und sehen Sie dann zu, wie sich das Boot im Wasser verhält. Wenn Sie nicht von dem Ufer sehen, sondern nur in das um das Boot herum befindliche Wasser blicken, so werden Sie den Eindruck haben, auf einem ganz ruhigen See zu schwimmen. Von einer Strömung werden Sie nichts merken und von einer Fortbewegung nichts spüren, die sich ohne Wasserhülle werden Sie fortwährend umgeben. Wenn Sie nun ein Stückchen Holz neben sich werfen, wird es sich nicht von Ihnen entfernen, es wird vielmehr in eine Richtung durch das Wasser zu schwimmen. Wehhalb wird es aber von der Strömung nicht von dem Boote weggerissen? Weil eben das Boot mit Ihnen ebenfalls in der grossen Strömung der ganzen Wassermasse mitgeschwimmt, wie Sie selbst schwimmen. Sie nach diesen Ausführungen — wenn Sie diesen richtig aufgefasst — dass Sie wirklich Ursache haben, bezüglich Ihrer „Idee“ sich das „geistige Eigenthum“ sorgsam vorbehalten zu müssen?

K. u. k. Hof- und Kammer-Schneider
JOSEF FISCHER
WIEN BERLIN W.
I. Lobkowitzplatz Nr. 1, Franzos. Strasse Nr. 1.
Specialist
**Amazonen-
Bicycle-
Costumes.**